

COMUNE DI CHIETI

5° SETTORE

5° Servizio – Supporto Amministrativo Lavori Pubblici

DETERMINAZIONE

N. 1442

DEL 18 DIC. 2018

Reg. 5° Settore protocollo n. 805 del 14.12.2018

Oggetto: POR FESR ABRUZZO 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile”. Azione 4.6.4. – Importo € 379.500,00. Incarichi professionali all’Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità e all’Arch. Vincenzo Perinelli per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, relativo all’intervento denominato “sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub”. CIG Z1D26276D9 CIG ZA026275E1 CUP: E71B18000200006

IL DIRIGENTE DEL 5° SETTORE LL.PP.

Premesso

- che nell’ambito del POR FESR 2014-2020, in riferimento alle modalità attuative delle politiche urbane, la Regione Abruzzo ha individuato uno specifico asse prioritario, l’Asse VII “Sviluppo Urbano Sostenibile”;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 360 del 26.05.2017, l’Amministrazione Comunale ha deliberato di aderire al programma di finanziamento POR FESR 2014/2020 Asse VII “Sviluppo Urbano Sostenibile” dando atto della necessità di elaborare una strategia di sviluppo urbano al fine di individuare interventi che possano essere finanziati con le risorse disponibili nell’ambito del suddetto programma di finanziamento;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 373 del 14.06.2017 è stato approvato il documento strategico elaborato dall’Ufficio tecnico, per un valore complessivo di € 8.804.951,30 cofinanziato:
 - nella misura del 22.10 % dalla partecipazione alla strategia, della Società Autoservizi La Panoramica snc con sede in San Giovanni Teatino, esercente il servizio di trasporto pubblico nella città di Chieti, ai sensi della L. n. 151/1981 e della L.R. n. 62/1983, la quale si è impegnata a cofinanziare l’intervento mediante l’acquisto di n. cinque autobus urbani, per un importo massimo di € 1.525.000,00 a lordo di IVA, con vincolo di destinazione al Trasporto Pubblico Locale del Comune di Chieti per tutta la durata del progetto come da normativa europea, giusto atto unilaterale d’impegno del 13.06.2017 prot. n. 34288.
 - nella misura del 5,51% quale quota parte del costo del personale dell’ente che verrà impegnato nel progetto di che trattasi, e che va a costituire l’Autorità Urbana pari ad € 379.951,30;
 - e per la restante parte pari ad € 6.900.000,00 a valere sui fondi POR FESR Asse VII;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 428 del 10.10.2017 è stato aggiornato il predetto documento strategico, a seguito delle richieste di adeguamenti/integrazioni da parte della Regione Abruzzo;

Preso atto

- che in seguito alla valutazione di merito delle strategie urbane elaborate dai comuni è stata definita una graduatoria di merito e sono state attribuite le risorse disponibili a valere sull’Asse VII del POR FESR Abruzzo 2014-2020; in particolare alla SUS Città di Chieti sono state ripartite risorse per un valore complessivo di € 6.210.000,00 (pari al 27% del totale delle risorse attribuite), anziché i sopra quantificati € 6.900.000,00;
- che conseguentemente si è resa necessaria una rimodulazione della Strategia Urbana, approvata con delibera di Giunta Comunale n. 439 del 09.11.2017;

Considerato

- che in data 11.12.2017 è stata sottoscritta la Convenzione di finanziamento tra il Comune di Chieti e l’Autorità di Gestione della Regione Abruzzo e con successiva determinazione n. DPA/236 del 14.12.2017

sono state impegnate sul competente Bilancio della R.A. le risorse necessarie in favore dell'Amministrazione Comunale;

- che è stato necessario dotarsi di progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi costituendo la S.U.S. Città di Chieti al fine del loro inserimento nel programma delle OO.PP. 2018/2020 e fra questi quello denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub";
- che con determinazione dirigenziale n. 280 del 03.04.2018 è stato affidato l'incarico professionale all'Arch. Umberto Di Renzo per l'incarico professionale di collaboratore al RUP per l'importo complessivo di € 2.537,60 (incluso C.N.P.A.I.A. al 4% ed IVA al 22%);
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 556/2018 sono stati approvati gli interventi di fattibilità tecnica/economica degli interventi relativi all'annualità 2018;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 383/2018 è stato approvato il programma triennale delle OO.PP. 2018/2020 ricomprendo l'intervento denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub";
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 385/2018 è stato approvato il bilancio di esercizio 2018/2020 nell'ambito del quale, nell'annualità 2018 è ricompreso l'intervento in oggetto;

Verificata la carenza in organico di personale tecnico disponibile nei tempi richiesti e con conoscenze specifiche e stante la complessità dell'attività da espletare, è necessario individuare figure tecniche dotate di idonei requisiti professionali e competenze specialistiche per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo, direzione lavori, misura e contabilità, certificato di esecuzione lavori, rilievi, piano di sicurezza e coordinamento della sicurezza;

Dato atto che,

- l'importo stimato per l'incarico della progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione lavori ammonta ad € 27.510,77 al netto di oneri e IVA (computato secondo il Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 agli atti d'Ufficio);
- l'importo stimato per l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ammonta ad € 9.875,66 al netto di oneri e IVA (computato secondo il Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 agli atti d'Ufficio);

Dato atto che tutte le spese tecniche sono inferiori ad € 40.000,00 e che è possibile procedere all'affidamento degli incarichi medesimi, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., mediante affidamento diretto senza procedimento di gara, e con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. c) del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i. non ricorrendo il presupposto motivazionale di cui all'art. 95, comma 3, lett. b) del medesimo Decreto Legislativo;

Considerato che a tal fine, si è provveduto a contattare i seguenti professionisti:

- l'Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, si è dichiarato disponibile ad assumere l'incarico in questione applicando un ribasso per un importo che ammonta ad € 18.000,00 oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari ad € 720,00 ed IVA al 22% pari ad € 4.118,40 e quindi per un totale di € 22.838,40, ritenuto congruo rispetto alla prestazione da espletare;
- l'Arch. Vincenzo Perinelli per l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, si è dichiarato disponibile ad assumere l'incarico in questione applicando un ribasso per un importo che ammonta ad € 3.833,54, oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari ad € 153,34 ed IVA al 22% pari ad € 877,11 e quindi per un totale di € 4.864,00, ritenuto congruo rispetto alla prestazione da espletare;

Ritenuti salvaguardati i principi di cui agli artt. 30, 36 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Preso atto del possesso da parte dei professionisti dei requisiti generali di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per poter contrarre con la Pubblica Amministrazione, come da autocertificazione agli atti d'ufficio, che verrà sottoposta alla necessaria verifica prima della sottoscrizione della presente per accettazione da parte dello stesso professionista;

Preso atto della regolarità contributiva degli operatori economici affidatari così come desumibili dai certificati di regolarità contributiva emessi dalla Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti;

Accertato altresì il possesso di tutti i requisiti tecnico/professionali e l'idoneità professionale desumibili dai

relativi curriculum, commisurati alla natura dell'incarico ed alla tipologia e categorie delle opere da progettare, nonché il possesso dei requisiti di carattere economici mediante la produzione di copertura assicurativa contro i rischi professionali, pari all'importo dei lavori di progetto (documentazione in atti d'ufficio);

Preso atto che, ai sensi all'art. 51, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, le prestazione in oggetto non possono essere scomposti in lotti funzionali o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva della prestazione;

Dato atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, gli estremi dei conti correnti dedicati sono quelli delle comunicazioni in atti contenenti le generalità delle persone delegate ad operare su tali conti in atti d'ufficio;

Dato atto che il codice CIG rilasciato dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) relativo

- all'incarico dell'Ing. Fabrizio Mincone è Z1D26276D9;
- all'incarico dell'Arch. Vincenzo Perinelli è ZA026275E1;

1442
27

Vista la nota protocollo n. 81554 del 14.12.2018 trasmessa al validatore, con la quale l'R.D.A. ha inviato al validatore la bozza di determinazione con relativi allegati, così come indicato al punto 2.4 del Manuale delle Procedure dell'Organismo Intermedio Autorità Urbana di Chieti, agli atti d'ufficio;

Vista la validazione con esito positivo rilasciata dal validatore con nota protocollo n. 81616 del 14.12.2018 agli atti d'ufficio;

Tutto ciò premesso;

Vista la relazione del R.U.P. protocollo n. 81400 del 13.12.2018 allegata alla presente a farne parte integrante e sostanziale;

Vista la vigente normativa in materia di Lavori Pubblici;

Visti i regolamenti UE e in particolare, n. 1301/2013 e n. 1303/2013;

Visto il POR FESR Abruzzo 2014/2020, approvato con Decisione della Commissione Europea C (2015) 5818 final del 13/08/2015 e modificato con Decisione della Commissione Europea C (2017) 7089 final del 17/10/2017;

Visto il Decreto Legislativo n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011 come integrato con il D.Lgs. n. 126/2014;

Tenuto conto che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

Tenuto conto che le apposite dotazioni, previste al capitolo 21515/1 denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub" collegato al capitolo 4158/29, del bilancio di previsione, sono, come verificato dal Responsabile del Procedimento, sufficientemente capienti e le risorse coerenti con il Piano finanziario POR FESR 2014/2020, come da estrapolazione dal "Sistema di contabilità Finanziaria JENTE", allegata alla presente;

Ritenuto per tutto quanto sopra detto, di provvedere in merito e assumere il conseguente ammissibile impegno a carico del Bilancio a valere sui fondi POR FESR 2014/2020;

Ritenuto altresì, che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

Dato atto, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90 e dell'art. 1, comma 9 lettera e) della L. 190/2012, della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del responsabile del procedimento e titolare dell'ufficio, e di aver preso atto delle prescrizioni del piano anticorruzione ed attuarne le misure e tenuto conto, peraltro, che trattasi di mera esecuzione regolamentare e di aver rispettato i tempi di procedimento amministrativo come disciplinati nel piano anticorruzione o come stabiliti dalla L. n. 241/90;

D E T E R M I N A

1. **di approvare** la pista di controllo da utilizzare per l'azione dell'intervento di cui in oggetto, agli atti;
2. **di impegnare**, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, per gli incarichi affidati ai sensi dell'art. 31 comma 8 e 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, giusta relazione allegata alla presente a farne

parte integrale e sostanziale, in favore dei professionisti Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità e Arch. Vincenzo Perinelli per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori relativo all'intervento denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub", le somme di seguito indicate:

Cap./Art.	21515/1 collegato al capitolo 4158/29	Descrizione	Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub		
SIOPE	1307	CIG	Z1D26276D9	CUP	E71B18000200006
Creditore	Ing. Fabrizio Mincone				
Causale	Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità				
Mod.finanz.	POR FESR 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile"				
Rif.Pren./Imp.		Importo	€ 22.838,40		
Codice IPA	FAT23	Q53IHY			

1442

Cap./Art.	21515/1 collegato al capitolo 4158/29	Descrizione	Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub		
SIOPE	1307	CIG	ZA026275E1	CUP	E71B18000200006
Creditore	Arch. Vincenzo Perinelli				
Causale	Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori				
Mod.finanz.	POR FESR 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile"				
Rif.Pren./Imp.		Importo	€ 4.864,00		
Codice IPA	FAT23	Q53IHY			

3. **di imputare** la spesa complessiva di € 27.702,40 in relazione alla esigibilità della obbligazione, con scadenza pagamento, come segue:

Bilancio 2018 30 gg fatt.	A:18/1944 -	21515/1 collegato al capitolo 4158/29 -	€ 12.648,96 progettazione definitiva ed esecutiva		
Bilancio 2018 30 gg fatt.	A:18/1944 -	21515/1 collegato al capitolo 4158/29 -	€ 1.389,72 Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione		
Bilancio 2019 30 gg fatt.	A:19/235 -	21515/1 collegato al capitolo 4158/29	€ 10.189,44 direzione lavori e contabilità		
Bilancio 2019 30 gg fatt.		21515/1 collegato al capitolo 4158/29 - A:19/235	€ 3.474,28 Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori		

4. **di stabilire** quanto segue in relazione all'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.:

- fine di pubblico interesse da perseguire è dotarsi della progettazione definitiva/esecutiva necessaria ai fini della realizzazione dell'opera oggetto di finanziamento (POR FESR 2014/2020);
- oggetto del contratto: Incarichi professionali all'Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità e all'Arch. Vincenzo Perinelli per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori relativo all'intervento denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub" – POR FESR 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile" - Azione 4.6.4.;
- forma del contratto: scrittura privata mediante la sottoscrizione per accettazione della presente, appena divenuta esecutiva, da parte dei professionisti incaricati;

d) clausole essenziali:

- a. gli affidatari assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13/08/10 n. 136 e ss.mm.;
- b. gli affidatari si impegnano a comunicare il c/c bancario o postale dedicato (anche in via non esclusiva) ove il Comune provvederà ad eseguire i pagamenti inerenti l'incarico in oggetto, nonché i nominativi delle persone delegate ad operare sul medesimo conto;
- c. il servizio dovrà essere espletato dai professionisti tramite le proprie dotazioni professionali e strumentali;
- d. gli elaborati dovranno essere consegnati entro 10 giorni decorrenti dalla sottoscrizione del presente provvedimento, pena la revoca dell'affidamento;
- e. il corrispettivo per la prestazione professionale
 - è pari ad € 14.038,68 relativo alla progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e verrà elargito in un'unica soluzione entro 60 giorni dalla consegna degli elaborati;
 - mentre il corrispettivo pari ad € 13.663,72 relativo alla direzione lavori e redazione del C.R.E., coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e contabilità, entro i termini di legge a presentazione fattura;
- f. i professionisti si impegnano a rimettere garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ai fini della sottoscrizione del presente provvedimento;
- g. l'aggiudicatario non potrà divulgare, comunicare o diffondere in alcun modo le informazioni, i dati, i documenti e gli altri elementi forniti dall'Amministrazione per l'esecuzione del contratto. La piena riservatezza dovrà essere osservata dall'aggiudicatario anche riguardo ai risultati delle azioni intraprese;
- h. in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti richiesti, si procederà:
 - alla risoluzione del presente contratto, ed al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;
 - all'incameramento della cauzione definitiva,

5. **di dare atto** che l'affidamento è avvenuto, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., mediante affidamento diretto senza procedimento di gara, e con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. non ricorrendo il presupposto motivazionale di cui all'art. 95, comma 3, lett. b) del medesimo Decreto Legislativo;

6. **di dare atto** che:

- a. il mancato utilizzo per due volte del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, nonché le transazioni effettuate senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane SpA, costituisce causa di risoluzione del contratto;
- b. nel caso di "cessione dei crediti" i cessionari sono tenuti ad indicare il CIG nei pagamenti all'appaltatore o contraente e gli stessi potranno avvenire soltanto attraverso bonifico bancario o postale sul "conto corrente dedicato";
- c. si applicano altresì le sanzioni previste all'art. 6 della citata Legge n. 136/2010 e ss.mm.;

7. **di attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del Settore;

8. **di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

9. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sulla home page del sito istituzionale nell'apposita area POR FESR Abruzzo 2014/2020 SUS Città di Chieti;

10. **di rendere noto** ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990 e dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016 che il Responsabile del Procedimento del presente affidamento è il Geom. Raimondo Censurato;

11. **di disporre** la registrazione del presente atto nel Registro delle determinazioni del 5° Settore, la trasmissione al Responsabile del Servizio Finanziario dell'Ente, per le procedure di contabilità ed i controlli ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, e la messa a disposizione dello stesso

in caso di ispezioni e sopralluoghi, conservandolo nel rispetto delle modalità di archiviazione e documentazione relativi all'operazione;

1442

12. di **comunicare** ai professionisti incaricati, la presente determinazione, ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. n. 267/2000, dopo che la presente determinazione sarà divenuta esecutiva comunicando il seguente Codice IPA FAT 23 Q53IHY relativo il Responsabile Procedimento al fine di consentire l'emissione delle fatture elettroniche, che dovrà essere trasmessa al seguente indirizzo di posta certificata fattura.elettronica@pec.comune.chieti.it; sulle fatture elettroniche dovranno essere annotati: codice CIG riportato nel presente provvedimento, CUP, nonché la dicitura "spese sostenute a valere sul POR FESR ABRUZZO 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile". Azione 4.6.4. – Importo € 379.500,00;
13. Qualsiasi controversia dovesse sorgere in merito alla presente determinazione sarà di competenza esclusiva del Foro di Chieti.

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

Claudio FEDELE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Raimondo CENSURATO



IL FUNZIONARIO AMMINISTRATIVO

Dott.ssa Alessia DI IORIO

IL DIRIGENTE DEL 5° SETTORE LL.PP.

Ing. Paolo INTORBIDA

**SEGRETERIA GENERALE
REGISTRO DETERMINAZIONI**

N. 1442 del 18 DIC. 2018

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

**COMUNE DI CHIETI
IV SETTORE - GESTIONE RISORSE
FINANZIARIE**

Visto per la regolarità contabile e
attestazione di copertura finanziaria
ai sensi dell'art. 181 c. 4 e art. 147 bis c.
1, 2° periodo D.Lgs. 267/2000

Chieti, 11

F. Rispoli
Il Dirigente del IV Settore
Gestione Risorse Finanziarie
Dott. Franco Rispoli

La presente determinazione resterà affissa all'Albo Pretorio on-line
per gg. 15 consecutivi: dal 18 dicembre 2018 al 1° gennaio 2019.
La presente copia è conforme all'originale.
Chieti, 18 dicembre 2018



Il funzionario
dott. Antonio Notturmo



COMUNE DI CHIETI

5° SETTORE LL.PP.

5° SERVIZIO - SUPPORTO AMMINISTRATIVO

1442

Protocollo n. 81400

Chieti, 13 DIC. 2018

Al Sig. Dirigente del 5° Settore Ing. Paolo Intorbida
SEDE

Oggetto: POR FESR ABRUZZO 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile”. Azione 4.6.4. – Importo € 379.500,00. Incarichi professionali all’Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità e all’Arch. Vincenzo Perinelli per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, relativo all’intervento denominato “sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub”. CIG Z1D26276D9 CIG ZA026275E1 CUP: E71B18000200006

IL DIRIGENTE DEL 5° SETTORE LL.PP.

Premesso

- che nell’ambito del POR FESR 2014-2020, in riferimento alle modalità attuative delle politiche urbane, la Regione Abruzzo ha individuato uno specifico asse prioritario, l’Asse VII “Sviluppo Urbano Sostenibile”;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 360 del 26.05.2017, l’Amministrazione Comunale ha deliberato di aderire al programma di finanziamento POR FESR 2014/2020 Asse VII “Sviluppo Urbano Sostenibile” dando atto della necessità di elaborare una strategia di sviluppo urbano al fine di individuare interventi che possano essere finanziati con le risorse disponibili nell’ambito del suddetto programma di finanziamento;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 373 del 14.06.2017 è stato approvato il documento strategico elaborato dall’Ufficio tecnico, per un valore complessivo di € 8.804.951,30 cofinanziato:
 - nella misura del 22.10 % dalla partecipazione alla strategia, della Società Autoservizi La Panoramica snc con sede in San Giovanni Teatino, esercente il servizio di trasporto pubblico nella città di Chieti, ai sensi della L. n. 151/1981 e della L.R. n. 62/1983, la quale si è impegnata a cofinanziare l’intervento mediante l’acquisto di n. cinque autobus urbani, per un importo massimo di € 1.525.000,00 a lordo di IVA, con vincolo di destinazione al Trasporto Pubblico Locale del Comune di Chieti per tutta la durata del progetto come da normativa europea, giusto atto unilaterale d’impegno del 13.06.2017 prot. n. 34288.
 - nella misura del 5,51% quale quota parte del costo del personale dell’ente che verrà impegnato nel progetto di che trattasi, e che va a costituire l’Autorità Urbana pari ad € 379.951,30;
 - e per la restante parte pari ad € 6.900.000,00 a valere sui fondi POR FESR Asse VII;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 428 del 10.10.2017 è stato aggiornato il predetto documento strategico, a seguito delle richieste di adeguamenti/integrazioni da parte della Regione Abruzzo;

Preso atto

- che in seguito alla valutazione di merito delle strategie urbane elaborate dai comuni è stata definita una graduatoria di merito e sono state attribuite le risorse disponibili a valere sull’Asse VII del POR FESR Abruzzo 2014-2020; in particolare alla SUS Città di Chieti sono state ripartite risorse per un valore

complessivo di € 6.210.000,00 (pari al 27% del totale delle risorse attribuite), anziché i sopra quantificati € 6.900.000,00;

- che conseguentemente si è resa necessaria una rimodulazione della Strategia Urbana, approvata con delibera di Giunta Comunale n. 439 del 09.11.2017;

1442

Considerato

- che in data 11.12.2017 è stata sottoscritta la Convenzione di finanziamento tra il Comune di Chieti e l'Autorità di Gestione della Regione Abruzzo e con successiva determinazione n. DPA/236 del 14.12.2017 sono state impegnate sul competente Bilancio della R.A. le risorse necessarie in favore dell'Amministrazione Comunale;
- che è stato necessario dotarsi di progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi costituendi la S.U.S. Città di Chieti al fine del loro inserimento nel programma delle OO.PP. 2018/2020 e fra questi quello denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub";
- che con determinazione dirigenziale n. 280 del 03.04.2018 è stato affidato l'incarico professionale all'Arch. Umberto Di Renzo per l'incarico professionale di collaboratore al RUP per l'importo complessivo di € 2.537,60 (incluso C.N.P.A.I.A. al 4% ed IVA al 22%);
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 556/2018 sono stati approvati gli interventi di fattibilità tecnica/economica degli interventi relativi all'annualità 2018;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 383/2018 è stato approvato il programma triennale delle OO.PP. 2018/2020 ricomprendo l'intervento denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub";
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 385/2018 è stato approvato il bilancio di esercizio 2018/2020 nell'ambito del quale, nell'annualità 2018 è ricompreso l'intervento in oggetto;

Verificata la carenza in organico di personale tecnico disponibile nei tempi richiesti e con conoscenze specifiche e stante la complessità dell'attività da espletare, è necessario individuare figure tecniche dotate di idonei requisiti professionali e competenze specialistiche per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo, direzione lavori, misura e contabilità, certificato di esecuzione lavori, rilievi, piano di sicurezza e coordinamento della sicurezza;

Dato atto che,

- l'importo stimato per l'incarico della progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione lavori ammonta ad € 27.510,77 al netto di oneri e IVA (computato secondo il Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 agli atti d'Ufficio);
- l'importo stimato per l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ammonta ad € 9.875,66 al netto di oneri e IVA (computato secondo il Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 agli atti d'Ufficio);

Dato atto che tutte le spese tecniche sono inferiori ad € 40.000,00 e che è possibile procedere all'affidamento degli incarichi medesimi, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., mediante affidamento diretto senza procedimento di gara, e con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. c) del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i. non ricorrendo il presupposto motivazionale di cui all'art. 95, comma 3, lett. b) del medesimo Decreto Legislativo;

Considerato che a tal fine, si è provveduto a contattare i seguenti professionisti:

- l'Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità, si è dichiarato disponibile ad assumere l'incarico in questione applicando un ribasso per un importo che ammonta ad € 18.000,00 oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari ad € 720,00 ed IVA al 22% pari ad € 4.118,40 e quindi per un totale di € 22.838,40, ritenuto congruo rispetto alla prestazione da espletare;
- l'Arch. Vincenzo Perinelli per l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, si è dichiarato disponibile ad assumere l'incarico in questione applicando un ribasso per un importo che ammonta ad € 3.833,54, oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari ad € 153,34 ed IVA al 22% pari ad € 877,11 e quindi per un totale di € 4.864,00, ritenuto congruo rispetto alla prestazione da espletare;

Ritenuti salvaguardati i principi di cui agli artt. 30, 36 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Preso atto del possesso da parte dei professionisti dei requisiti generali di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per poter contrarre con la Pubblica Amministrazione, come da autocertificazione agli atti d'ufficio, che verrà sottoposta alla necessaria verifica prima della sottoscrizione della presente per accettazione da parte dello stesso professionista;

Preso atto della regolarità contributiva degli operatori economici affidatari così come desumibili dai certificati di regolarità contributiva emessi dalla Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti;

Accertato altresì il possesso di tutti i requisiti tecnico/professionali e l'idoneità professionale desumibili dai relativi curriculum, commisurati alla natura dell'incarico ed alla tipologia e categorie delle opere da progettare, nonché il possesso dei requisiti di carattere economici mediante la produzione di copertura assicurativa contro i rischi professionali, pari all'importo dei lavori di progetto (documentazione in atti d'ufficio);

Preso atto che, ai sensi all'art. 51, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, le prestazioni in oggetto non possono essere scomposti in lotti funzionali o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva della prestazione;

Dato atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, gli estremi dei conti correnti dedicati sono quelli delle comunicazioni in atti contenenti le generalità delle persone delegate ad operare su tali conti in atti d'ufficio;

Dato atto che il codice CIG rilasciato dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) relativo

- all'incarico dell'Ing. Fabrizio Mincone è Z1D26276D9;
- all'incarico dell'Arch. Vincenzo Perinelli è ZA026275E1;

AFFIDA

alla luce di quanto sopra premesso:

ai sensi dell'art. 31 comma 8 e 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, all'Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità e Arch. Vincenzo Perinelli per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori relativo all'intervento denominato "sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub",

DA ATTO

Che la spesa complessiva di € 27.702,40 in favore dei professionisti Ing. Fabrizio Mincone per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità e Arch. Vincenzo Perinelli per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, affidati ai sensi dell'art. 31 comma 8 e 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, allegata alla presente a farne parte integrale e sostanziale, va impegnata come segue:

Cap./Art.	21515/1 collegato al capitolo 4158/29	Descrizione	Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub		
SIOPE	1307	CIG	Z1D26276D9	CUP	E71B18000200006
Creditore	Ing. Fabrizio Mincone				
Causale	Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilità				
Mod.finanz.	POR FESR 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile"				
Rif.Pren./Imp.		Importo	€ 22.838,40		
Codice IPA	FAT23	Q53IHY			

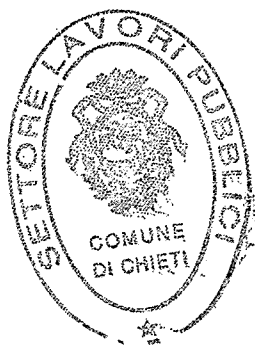
Cap./Art.	21515/1 collegato al capitolo 4158/29	Descrizione	Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale e realizzazione stazioni di ricarica elettrica per auto private Charging Hub		
SIOPE	1307	CIG	ZA026275E1	CUP	E71B18000200006
Creditore	Arch. Vincenzo Perinelli				
Causale	Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori				
Mod.finanz.	POR FESR 2014/2020 Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile”				
Rif.Pren./Imp.		Importo	€ 4.864,00		
Codice IPA	FAT23	Q53IHY			

1442

E va imputata in relazione alla esigibilità della obbligazione, con scadenza pagamento, come segue:

Bilancio 2018 30 gg fatt.		21515/1 collegato al capitolo 4158/29	€ 12.648,96 progettazione definitiva ed esecutiva		
Bilancio 2018 30 gg fatt.		21515/1 collegato al capitolo 4158/29	€ 1.389,72 Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione		
Bilancio 2019 30 gg fatt.		21515/1 collegato al capitolo 4158/29	€ 10.189,44 direzione lavori e contabilità		
Bilancio 2019 30 gg fatt.		21515/1 collegato al capitolo 4158/29	€ 3.474,28 Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori		

Tanto si trasmette ai fini dell'affidamento in oggetto.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Raimondo CENSURATO

Variazioni in Corso
Variazioni Esecutive
Assestato
Disponibilità Cassa

+0,00
-19.000,00
150.839,80
150.839,80

+0,00
+0,00
0,00

ID: 28423

Chiudi

Inf.Or. s.r.l. - Arezzo

1442