

COMUNE DI CHIETI

5° SETTORE

4° Servizio – Supporto Amministrativo Lavori Pubblici

DETERMINAZIONE N. **1230** DEL **24 DIC. 2019**

Reg. 5° Settore prot. n. **676** del **24 DIC. 2019**

Oggetto: Procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come modificato dalla Legge n. 55/2019, da svolgere mediante l'utilizzo di piattaforma telematica "TuttoGare" per l'affidamento dei lavori di "Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale – Realizzazione stazione di bike sharing" POR FESR ABRUZZO 2014/2020 – ASSE VII – Sviluppo Urbano Sostenibile – Azione 4.6.4.- -CUP E71B18000200006 – Determinazione a contrattare.

IL DIRIGENTE DEL 5° SETTORE

Premesso

- che nell'ambito del POR FESR 2014-2020, in riferimento alle modalità attuative delle politiche urbane, la Regione Abruzzo ha individuato uno specifico asse prioritario, l'Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile";
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 360 del 26.05.2017, l'Amministrazione Comunale ha deliberato di aderire al programma di finanziamento POR FESR 2014/2020 Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile" dando atto della necessità di elaborare una strategia di sviluppo urbano al fine di individuare interventi che possano essere finanziati con le risorse disponibili nell'ambito del suddetto programma di finanziamento;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 373 del 14.06.2017 è stato approvato il documento strategico elaborato dall'Ufficio tecnico, per un valore complessivo di € 8.804.951,30 cofinanziato:
 - nella misura del 22.10 % dalla partecipazione alla strategia, della Società Autoservizi La Panoramica snc con sede in San Giovanni Teatino, esercente il servizio di trasporto pubblico nella città di Chieti, ai sensi della L. n. 151/1981 e della L.R. n. 62/1983, la quale si è impegnata a cofinanziare l'intervento mediante l'acquisto di n. cinque autobus urbani, per un importo massimo di € 1.525.000,00 a lordo di IVA, con vincolo di destinazione al Trasporto Pubblico Locale del Comune di Chieti per tutta la durata del progetto come da normativa europea, giusto atto unilaterale d'impegno del 13.06.2017 prot. n. 34288;
 - nella misura del 5,51% quale quota parte del costo del personale dell'ente che verrà impegnato nel progetto di che trattasi, e che va a costituire l'Autorità Urbana pari ad € 379.951,30;
 - e per la restante parte pari ad € 6.900.000,00 a valere sui fondi POR FESR Asse VII;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 428 del 10.10.2017 è stato aggiornato il predetto documento strategico, a seguito delle richieste di adeguamenti/integrazioni da parte della Regione Abruzzo;

Preso atto

- che in seguito alla valutazione di merito delle strategie urbane elaborate dai comuni è stata definita una graduatoria di merito e sono state attribuite le risorse disponibili a valere sull'Asse VII del POR FESR Abruzzo 2014-2020; in particolare alla SUS Città di Chieti sono state ripartite risorse per un valore complessivo di € 6.210.000,00 (pari al 27% del totale delle risorse attribuite), anziché i sopra quantificati € 6.900.000,00;

- che conseguentemente si è resa necessaria una rimodulazione della Strategia Urbana, approvata con delibera di Giunta Comunale n. 439 del 09.11.2017;
- che in data 11.12.2017 è stata sottoscritta la Convenzione di finanziamento tra il Comune di Chieti e l'Autorità di Gestione della Regione Abruzzo e con successiva determinazione n. DPA/236 del 14.12.2017 sono state impegnate sul competente Bilancio della R.A. le risorse necessarie in favore dell'Amministrazione Comunale;

1230

Dato atto

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 556/2018 sono stati approvati gli interventi di fattibilità tecnica/economica degli interventi relativi all'annualità 2018 e fra questi quello in oggetto;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 385/2018 è stato approvato il bilancio di esercizio 2018/2020 nell'ambito del quale, nell'annualità 2018 è ricompreso l'intervento in oggetto;
- che con determinazione dirigenziale n. 1406 del 17.12.2018, considerata la carenza in organico di personale tecnico disponibile nei tempi richiesti e con conoscenze specifiche e stante la complessità dell'attività da espletare, è stato affidato l'incarico professionale all'Ing Elba Iezzi, per la progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori e all'arch. Foglia Antonio per il piano della sicurezza e coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione, relativo all'intervento denominato "Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale – realizzazione stazione di bike sharing", affidato dal RUP ai sensi dell'art. 31 comma 8 e art. 36, comma 2, lettera "a" del D. Lgs. n. 50/2016, pre l'intervento in questione, per l'importo complessivo di € 23.788,34 (incluso C.N.P.A.I.A. al 4% ed IVA al 22%);

Acquisita

- l'autorizzazione dall'Università degli Studi "G. D'Annunzio" di Chieti – Pescara, in data 30.04.2019, assunta al protocollo dell'Ente con il n. 30438/2019, per la realizzazione della Stazione di Bike Sharing presso il Campo Universitario di Chieti;
- la nota del Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Soprintendenza Archeologica dell'Abruzzo, assunta al protocollo con il n. 60438 del 04.09.2019, con la quale si autorizzano gli interventi ai sensi dell'art. 21 e 22 del D. Lgs. 42/2004 per quanto di competenza e salvo i diritti di terzi, sia per quanto concerne la tutela archeologica ai fini dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016, sia per quanto riguarda il contenuto dell'art. 10 comma 4, lettera g), del citato decreto raccomandando la segnalazione immediata, secondo quanto dettato dagli artt. 90 e 91 del D.Lgs. n. 42/2004, di eventuali ritrovamenti di preesistenze nel sottosuolo interessato dai lavori;
- il parere favorevole dal Servizio di Polizia Locale – Traffico e Viabilità, con note prot. n. 55692/2019 e n. 67398/2019 per la realizzazione delle Stazioni di Bike Sharing;

Dato atto che in data 11.10.2019 i professionisti incaricati hanno rimesso il progetto esecutivo di cui all'oggetto;

Vista la verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 del progetto esecutivo in questione, con nota protocollo n. 79410 del 19.11.2019, a firma del Responsabile Unico del Procedimento;

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo di cui all'oggetto, con nota protocollo n. 79418 del 19.11.2019 a firma del Responsabile Unico del Procedimento;

Dato atto

- che con determinazione dirigenziale n. 1152 del 17.12.2019 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale – realizzazione stazione di bike sharing" di complessivi € 474.000,00 a valere sui fondi del capitolo 24514/3, collegato al capitolo 4158/28, alla voce "Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale – realizzazione stazione di bike sharing", Bilancio 2019, POR FESR Abruzzo 2014/2020 Asse VII;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Raimondo Censurato;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 522 del 26.08.2019, l'intervento in oggetto è stato reinserito secondo il principio dello scorrimento nell'annualità 2019 del Piano Triennale 2019/2021;

Ritenuto che l'appalto non può essere suddiviso in lotti funzionali e prestazionali come previsto dall'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016;

Vista la nota protocollo n. 87375 del 19.12.2019 trasmessa al validatore, con la quale l'R.D.A. ha inviato al validatore la bozza di determinazione con relativi allegati, così come indicato al punto 2.4 del Manuale delle Procedure dell'Organismo Intermedio Autorità Urbana di Chieti, agli atti d'ufficio;

Vista la validazione con esito positivo rilasciata dal validatore con nota protocollo n. 88150 del 23.12.2019 agli atti d'ufficio;

Vista la vigente normativa in materia di Lavori Pubblici;

Visti i regolamenti UE e in particolare il n. 1301/2013 e n. 1303/2013;

1230

Considerato che gli investimenti in infrastrutture non subiranno, entro cinque anni dal pagamento finale al beneficiario o entro il termine stabilito nella normativa sugli aiuti di Stato, ove applicabile:

- a) cessazione o rilocalizzazione di attività produttive al di fuori dell'area del programma;
- b) cambio di proprietà di un'infrastruttura che procuri un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico;
- c) una modifica sostanziale che alteri la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione dell'operazione, con il risultato di comprometterne gli obiettivi originari;
- d) la delocalizzazione al di fuori dell'Unione entro dieci anni dal pagamento finale al beneficiario, salvo nel caso in cui il beneficiario sia una PMI.

Visto il POR FESR Abruzzo 2014/2020, approvato con Decisione della Commissione Europea C (2015) 5818 final del 13/08/2015 e modificato con Decisione della Commissione Europea C (2017) 7089 final del 17/10/2017;

Visto il D.Lgs 267/2000; e ss.mm.e ii.;

Visto il D. Lgs. 118/2011 come integrato con il D. Lgs. n. 126/2014;

Tenuto conto che l'intervento è ricompreso in Bilancio al capitolo 20371/1, collegato al capitolo 4158/35, alla voce "Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale – realizzazione stazione di bike sharing", e coerente con il Piano Finanziario POR FESR 2014/2020;

Ritenuto altresì, che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Dato atto, ai sensi dell'art. 6 bis della lg. 241/90 e dell'art. 1 comma 9, lett. e) della legge n.190/2012, della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del responsabile del procedimento e del titolare dell'ufficio, e di aver preso atto delle prescrizioni del piano anticorruzione e di attuarne le misure (Delibera di G.C. 691/2019), tenuto conto, peraltro, che trattasi di mera esecuzione regolamentare e di aver rispettato i tempi del procedimento amministrativo come disciplinati nel piano anticorruzione o come stabiliti dalla L. n. 241/90;

DETERMINA

- **di procedere**, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura negoziata ai sensi dell' art. 36, c. 2°, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 previa manifestazione di interesse con aggiudicazione attraverso il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del Decreto, determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari di progetto;
- **di prendere atto**, ai sensi dell'art. 192 del T.U.E.L. e dell'art. 32, comma 2 del D.Lgs n. 50/2016, che:
 - si intende affidare l'intervento di "Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale – realizzazione stazione di bike sharing", al fine di migliorare la qualità e la vivibilità urbano-architettonica di aree importanti della città;
 - il contratto avrà come oggetto "Sviluppo infrastrutture per utilizzo mezzi a basso impatto ambientale – realizzazione stazione di bike sharing "di € 474.000,00 e la forma sarà quella pubblica amministrativa, verrà stipulato dal Dirigente del 5° Settore, ai sensi dell'art. 107 del T.U.E.L. n.

267/2000, avvalendosi del rogito del Segretario Comunale o di professionista incaricato o mediante scrittura privata, e le clausole essenziali saranno, oltre alle ordinarie di rito, quelle contenute nello schema di contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto;

1230

di dare atto che:

- il termine per l'esecuzione dei lavori in oggetto è pari ai giorni 120 (centoventi) dalla data di stipula del contratto; o dalla data di consegna dei lavori qualora si dovesse ricorrere alla consegna urgente ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lgs. 50/2016
- i pagamenti avverranno nel rispetto del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al progetto esecutivo;

di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Raimondo Censurato;

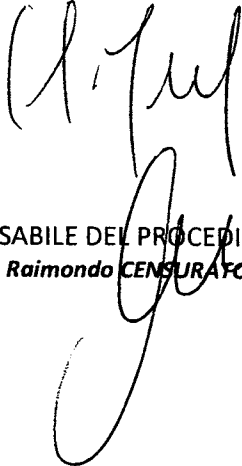
di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria, allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo committente nella sezione "Amministrazione Trasparente";

di disporre altresì la registrazione del presente atto nel registro delle determinazioni del 5° Settore, di trasmetterlo al responsabile del Servizio Finanziario dell'Ente per le procedure di contabilità e controllo, ai sensi del Decreto Legislativo n. 267/2000 e all'Ufficio Segreteria per l'inserimento nella raccolta generale degli atti.

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

Claudio FEDELE



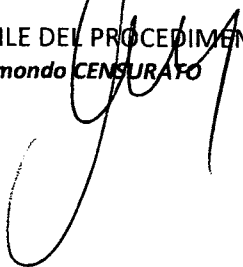
IL FUNZIONARIO AMMINISTRATIVO

Dot. ssa Lina CAROSELLA



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Raimondo CENSURATO



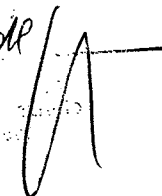
IL DIRIGENTE DEL 5° SETTORE LL.PP.

Ing. Paolo INTORBIDA



COMUNE DI CHIETI
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO

La presente determinazione è stata deliberata e approvata in sede di Consiglio Comunale nella seduta del 24/12/2019.

24/12/2019


SEGRETARIA GENERALI
REGISTRO DETERMINAZIONI
N. 1230 del 24 DIC. 2019

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO



La presente determinazione resterà affissa all'Albo Pretorio online per gg.15 consecutivi: dal 24 dicembre 2019 al 7 gennaio 2020

La presente copia è conforme all'originale.

Chieti, 24 dicembre 2019

L'Istruttore Incaricato

Nicola Salerni

