



Chieti, 3 dicembre 2021

C.A, Consiglieri regionali

Mauro Febbo

mauro.febbo@crabruzzo.it

Sara Marcozzi

sara.marcozzi@crabruzzo.it

Silvio Paolucci

silvio.paolucci@crabruzzo.it

Barbara Stella

barbara.stella#crabruzzo.it

CONSIGLIO REGIONALE D'ABRUZZO

Oggetto: Strategie di potenziamento e rilancio del Trasporto pubblico locale di Chieti a favore di maestranze e gestore.

Gentili Consiglieri,

con la presente sono a chiederVi di unire le forze per porre in essere una strategia di rilancio del Trasporto pubblico locale della Città di Chieti, che sta attraversando un momento non facile alla luce della situazione economica del settore, a livello regionale e locale.

In questi anni si è sempre più assottigliata la posta economica per il gestore, con ripercussioni a catena non solo sul servizio, ma soprattutto sulle maestranze, che si sono viste decurtare stipendi e spettanze dovuti. Questa situazione, unita alla nostra esigenza di ripianare i conti dell'Ente (esposto com'è noto a un considerevole disavanzo), contingentando tutti i costi, compresi quelli del TPL, ha generato un clima di conflitto fra lavoratori e azienda e di contrapposizione con le forze sindacali ad oggi non risolvibile, senza un intervento di supporto da parte della Regione Abruzzo, che in questi anni non ha mai riconosciuto alla nostra città fondi da destinare alla mobilità.

Per questo sono a chiederVi un impegno, che potrebbe essere quello di perorare la possibilità di una variazione di Bilancio, capace di portare a copertura del triennio 2022/24 risorse che ci consentirebbero di allentare la tensione, abbassando i toni di una contrapposizione che sta davvero lacerando il comparto cittadino e rendere il servizio di migliore qualità, sia per le modalità di erogazione, che per la copertura del territorio.

Sono certo che saprete mettere a frutto la Vostra esperienza politica, trovando, ognuno per il suo ruolo, la migliore soluzione per intervenire, che potrebbe essere anche quella di un emendamento alla Legge di Stabilità che il Consiglio si appresta ad accogliere in aula. Un contributo che non creerebbe disparità alcuna rispetto agli altri capoluoghi, visto che la città di Chieti, come detto, non ne ha mai chiesti, né avuti, com'è invece ripetutamente accaduto per L'Aquila e in ben due Leggi di stabilità consecutive (400.000 euro nel 2020 e 100.000 nel 2021).



Mi rivolgo a Voi, perché conosco il Vostro rispettivo e concreto impegno per la Città e sono certo che non Vi sottrarrete a un lavoro trasversale, teso a portare a compimento un'impresa così importante per Chieti e per una fascia di comunità che vive di trasporti e che li usa, rendendo di fatto accessibile e migliore la mobilità del nostro territorio.

Sono certo che ad unirci tutti sia la passione per le nostre origini e la consapevolezza di rappresentare la comunità ogni volta che scendiamo in campo per risolvere un problema o, come spero in questo caso, ogni volta che lavoriamo per evitare che se ne creino di più grandi.

In attesa di un Vostro riscontro, saluto con cordialità.

Il Sindaco Diego Ferrara

A handwritten signature in black ink that reads 'Diego Ferrara'. The signature is written in a cursive, flowing style with a large initial 'D'.