



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

CNDP 
Commissione nazionale
per il dibattito pubblico

La Presidente

Alla Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Centro
c. a. Ing. Marco Marchese
(rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it)

Al Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibile
c.a. Comitato Speciale
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
(consiglio.superiore@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Comunicazione avvio Dibattito Pubblico

- “Progetto 0388 linea ROMA – PESCARA (CUP: J84E21001320008) **Lotto 1:** Raddoppio ferroviario Tratta interporto D’Abruzzo – Manoppello”;
- “Progetto 0388 linea ROMA – PESCARA (CUP: J84E21001320008) **Lotto 2:** Raddoppio ferroviario Tratta Manoppello - Scafa”;

Con la presente l’Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico fa seguito alle vs. richieste per l’avvio delle procedure di Dibattito Pubblico del 17 dicembre 2021 inerenti le opere richiamate in oggetto.

Preso atto che, si tratta di due lotti funzionali consequenziali facenti parte di un unico programma riguardante la realizzazione della linea ferroviaria “Roma-Pescara”;

considerato che, l’intervento in oggetto rientra fra le opere pubbliche in gestione commissariale, ai sensi dell’art.4, comma 1, della L. 55/2019, e che per la per la linea Roma – Pescara, è stato nominato il Commissario Straordinario Ing. Vincenzo Macello, dirigente di RFI S.p.A;

considerato altresì che, la stazione appaltante è la medesima, che il rappresentante in tutte le fasi del procedimento del Dibattito Pubblico di RFI S.p.A., Marco Marchese, nonché il Responsabile del Procedimento, Ing. Andrea Borgia, sono i medesimi per entrambi i lotti;

constatato che la decorrenza dei termini per l’avvio del Dibattito Pubblico è la medesima per entrambi i lotti;

verificato che il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo al lotto 1 e al lotto 2 risultano completi e in linea con i requisiti di cui alla raccomandazione n. 2 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico;

rilevata inoltre la corretta indicazione del soggetto rappresentante nella persona dell'Ing. Marco Marchese;

si comunica

che a decorrere dalla presente comunicazione il procedimento di Dibattito Pubblico in oggetto può considerarsi correttamente instaurato e si invita perciò all'immediata pubblicazione sul sito della richiedente e sui siti delle amministrazioni interessate dell'indizione del procedimento.

Si rammenta, che trattandosi di opera inserita tra gli interventi di cui all'allegato IV del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge del 29 luglio 2021, n. 108, si applica il procedimento abbreviato di Dibattito Pubblico, nel rispetto delle linee guida e della Raccomandazione n. 2 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico.

Inoltre, si invita codesta RFI a valutare l'opportunità di svolgere un unico Dibattito Pubblico e di nominare un unico coordinatore del Dibattito Pubblico.

E' da considerarsi iniziata la decorrenza del termine di 45 giorni per la nomina del suddetto coordinatore e per la redazione del dossier di progetto.

Si chiede al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – Comitato Speciale di voler dare contestuale comunicazione di eventuali chiarimenti, osservazioni, integrazioni, effettuate ai sensi dell'art. 46, comma 1 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge del 29 luglio 2021, n. 108, alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico per i successivi adempimenti di competenza.


Cons. Caterina Cini