



COMUNE DI CHIETI

SERVIZIO POLIZIA LOCALE – TRAFFICO E VIABILITA'

Prot. n. 83

Ordinanza n. 83/T.V.

Chieti li 12.03.2020

IL COMANDANTE

Vista la richiesta dell'Ing. Nuovavia, incaricato dal Ministero dell'Interno – Direzione Centrale della Pubblica Sicurezza in qualità di Coordinatore della Sicurezza, acquisita al prot. n. 20190 del 10.03.2020, con la quale si ripropone l'istanza di occupazione di suolo pubblico e di autorizzazione al transito ed alla sosta per alcuni veicoli, al fine di poter eseguire i lavori di manutenzione dei padiglioni di antenna presso l'edificio della Prefettura e Questura, in Corso Marrucino e in Piazza Umberto I;

Considerato che analoga istanza, acquisita al prot. n. 16050 del 21.02.2020, era stata presentata dal Direttore di Zona della Polizia di Stato – Zona Telecomunicazioni "Abruzzo", per i suddetti lavori da eseguirsi con utilizzazione di un mezzo pesante, del peso di q.li 320, che eccedeva il peso massimo indicato nel parere tecnico del V Settore – LL.PP.;

Considerato, inoltre, che nella nuova richiesta è stato indicato un veicolo diverso, ovvero un cingolato tipo ragno senza targa, munito di piattaforma aerea, del peso di q.li 140, che verrà trasportato fino a Piazza Trento e Trieste dall'autocarro Iveco Magirus tg. CT 207 YP, delle dimensioni di m. 11,18 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 255 e percorrerà autonomamente C.so Marrucino fino alle aree da occupare;

Visto, a tal proposito, il parere favorevole del 10.03.2020 del V Settore – LL.PP. in merito al transito del suddetto veicolo in C.so Marrucino e in Piazza Umberto I;

Considerato che, oltre al veicolo cingolato, saranno utilizzati gli ulteriori seguenti veicoli di ausilio, che si alterneranno:

- autocarro Ford Transit tg. DL 250 YC, delle dimensioni di m. 4,30 x 1,80 e della massa a pieno carico inferiore a q.li 35;
- autovettura Fiat Panda tg. EJ 301 GX;
- autocarro Toyota tg. ZA 285 TX, delle dimensioni di m. 4,40 x 1,87 e della massa a pieno carico inferiore a q.li 35;
- autocarro Fiat Doblò tg. FC 689 YS, delle dimensioni di m. 4,76 x 1,83 e della massa a pieno carico inferiore a q.li 35;
- autocarro Iveco 35 tg. CL 383 EW, delle dimensioni di m. 6,65 x 2,13 e della massa a pieno carico di q.li 35;

Viste, inoltre, la relazione tecnica dell'Ing. Nuovavia, Direttore dei Lavori, allegata all'istanza, unitamente alle planimetrie delle aree da occupare, nonché l'ulteriore nota acquisita al prot. n. 20944 del 12.03.2020, e considerato che le modalità dei lavori da eseguire si possono riassumere come segue:

- la piattaforma aerea sarà utilizzata per i lavori di sostituzione delle antenne ammalorate, mentre gli altri veicoli si alterneranno per fornire le attrezzature necessarie in ciascuna fase lavorativa;
- nella giornata del 16 marzo e nella giornata del 18 marzo (con termine tra le ore 14,00 e le ore 18,00) i lavori saranno eseguiti in Piazza Martiri della Libertà, dove sarà posizionata la piattaforma aerea, mentre i veicoli d'ausilio si posizioneranno, alternativamente, su Corso Marrucino, senza creare intralcio alla normale viabilità veicolare di Corso Marrucino e di Vico dei Veneziani;
- nella giornata del 17 marzo i lavori saranno sospesi a causa dell'indisponibilità della piattaforma aerea;
- nella giornata del 18 marzo (tra le ore 14,00 e le ore 18,00), nonché nella giornata del 19 marzo ed, eventualmente, anche nella giornata del 20 marzo, i lavori saranno eseguiti nell'area pedonale antistante l'ingresso della Questura, dove sarà posizionata la piattaforma aerea,

mentre i veicoli d'ausilio si posizioneranno, alternativamente, in Piazza Umberto I, tra la gradinata che conduce alla Questura e l'ingresso della Prefettura;

- i lavori presso l'area antistante l'ingresso della Questura potranno terminare il 19 marzo oppure il 20 marzo;
- nelle giornate del 20, 21 e 23 marzo (oppure del 21 e 23 marzo) i lavori saranno eseguiti in Piazza Umberto I, in adiacenza al palazzo della Prefettura, dove sarà posizionata la piattaforma aerea, nonché i veicoli d'ausilio, alternativamente;
- nella giornata di domenica 22 marzo i lavori saranno sospesi e la piattaforma rimarrà in sosta nell'area occupata;
- in Piazza Umberto I dovrà essere riservata un'area per la sosta della piattaforma aerea e dei veicoli di ausilio, nell'area di sosta antistante il Palazzo della Prefettura;

Considerato, inoltre, che il cingolato munito di piattaforma aerea verrà scaricato in Piazza Trento e Trieste dall'autocarro che lo trasporta, entro le ore 7,00 del giorno 16 marzo, procederà autonomamente in Corso Marrucino fino all'area da occupare in Piazza Martiri della Libertà, dove rimarrà in sosta fino alle ore 20,00 circa, per poi compiere il percorso inverso ed essere ricaricato in Piazza Trento e Trieste;

Considerato, altresì, che lo stesso veicolo accederà nuovamente in Corso Marrucino, con le stesse modalità, entro le ore 7,00 del giorno 18 marzo e rimarrà in sosta in Piazza Martiri della Libertà con termine di occupazione tra le ore 14,00 e le ore 18,00, quando si sposterà nell'area pedonale antistante l'ingresso della Questura, dove rimarrà fino alle prime ore del mattino del 20 marzo o del 21 marzo, per poi spostarsi in Piazza Umberto I fino alla serata del 23 marzo, quando dovrà fuoriuscire contromano lungo Corso Marrucino come sopra descritto;

Ritenuto, pertanto, di autorizzare il veicolo al transito ed alla sosta, con le opportune prescrizioni, nonché di interdire la sosta in Piazza Umberto I, sia per agevolare l'accesso e la fuoriuscita, sia per consentire l'occupazione con la piattaforma e gli altri veicoli di supporto che si alterneranno;

Ritenuto, inoltre, di sospendere temporaneamente la circolazione veicolare durante il transito della piattaforma contromano, al termine dei lavori;

Ritenuto, altresì, di autorizzare l'autocarro che trasporta la piattaforma aerea alla sosta temporanea in Piazza Trento e Trieste, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico e ricarica del mezzo, nonché di autorizzare gli altri veicoli utilizzati come supporto ai lavori al transito ed alla sosta temporanea nella Z.T.L. "B3", per il tempo strettamente necessario, in base alle esigenze che si presenteranno;

Ritenuto, pertanto, di dover intervenire per motivi di ordine pubblico nonché per esigenze di carattere tecnico;

Visto l'art. 7 e l'art. 37 c. 1° lett. b) D. Lgs. n° 285 del 30.04.92;

ORDINA

Per i motivi esposti, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di cui in premessa:

1. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in C.so Marrucino, all'intersezione con Via Spaventa e all'intersezione con Piazza Trento e Trieste, nonché presso le intersezioni delle traverse che sboccano nel tratto di C.so Marrucino ricadente nella Z.T.L. "B3", per il giorno 16 marzo 2020, alle ore 20,00 circa, all'uscita della piattaforma aerea, durante il suo transito in modo contrario al senso di marcia veicolare in C.so Marrucino, da Piazza Martiri della Libertà fino a Piazza Trento e Trieste, con utilizzazione di n. 2 movieri muniti di apposita paletta (Art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. II 403);

2. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione in Piazza Umberto I, dalla gradinata che conduce alla Questura fino all'ingresso della Prefettura, dalle ore 12,00 del giorno 18 marzo alle ore 18,00 del giorno 20 marzo 2020, al fine di consentire la sosta dei veicoli di ausilio alla piattaforma aerea, che si alterneranno;
3. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Piazza Umberto I, per il giorno 20 marzo 2020, oppure per il giorno 21 marzo 2020, alle ore 7,00 circa, durante l'accesso della piattaforma aerea da Corso Marrucino e Piazza Valignani;
4. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione in Piazza Umberto I (intera piazza), per i giorni 20 e 21 marzo 2020, dalle ore 6,00 alle ore 10,30 di ciascun giorno (poiché non è certa la data di arrivo della piattaforma), al fine di consentire l'accesso della piattaforma aerea e lo sgombero dell'area da occupare per la sosta di tale mezzo e degli altri veicoli utilizzati come supporto, che si alterneranno;
5. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione in Piazza Umberto I (intera piazza), per il giorno 23 marzo 2020, dalle ore 18,00 alle ore 21,00, al fine di consentire la fuoriuscita della piattaforma aerea;
6. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Piazza Valignani, Piazza Umberto I e C.so Marrucino, all'intersezione con Via Spaventa e all'intersezione con Piazza Trento e Trieste, nonché presso le intersezioni delle traverse che sboccano nel tratto di C.so Marrucino ricadente nella Z.T.L. "B3", per il giorno 23 marzo 2020, alle ore 20,00 circa, alla ripartenza del mezzo pesante, durante il suo transito in modo contrario al senso di marcia veicolare in C.so Marrucino, da Piazza Valignani fino a Piazza Trento e Trieste, con utilizzazione di n. 2 movieri muniti di apposita paletta (Art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. II 403);
7. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Piazza Trento e Trieste, per i giorni 16 marzo 2020, alle ore 7,00 circa e alle ore 20,00 circa, per il giorno 18 marzo 2020, alle ore 7,00 circa, e per il giorno 23 marzo 2020, alle ore 20,00 circa, solo per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico e ricarica della piattaforma aerea, con utilizzazione di almeno un moviere munito di apposita paletta (Art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. II 403).

La piattaforma aerea tipo ragno utilizzata per i lavori di cui in premessa è autorizzata al transito in C.so Marrucino, nel tratto ricadente nella Z.T.L. "B3":

- per il giorno 16 marzo 2020, entro le ore 7,00, al fine di posizionarsi in Piazza Martiri della Libertà, fino alle ore 20,00;
- per il giorno 16 marzo 2020, alle ore 20,00, con transito in modo contrario al senso di marcia veicolare da Piazza Martiri della Libertà fino a Piazza Trento e Trieste, dove verrà ricaricata. Durante il transito in Corso Marrucino dovrà procedere a passo d'uomo e con l'ausilio di n. 2 movieri che dovranno sospendere temporaneamente la circolazione in entrata su C.so Marrucino da Piazza Trento e Trieste e dalle traverse laterali di C.so Marrucino, come previsto nel presente provvedimento;
- per il giorno 18 marzo 2020, entro le ore 7,00, al fine di riposizionarsi in Piazza Martiri della Libertà con termine di occupazione tra le ore 14,00 e le ore 18,00, quando si sposterà nell'area pedonale antistante l'ingresso della Questura, fino alle ore 7,00 circa del giorno 20 marzo 2020, oppure del giorno 21 marzo 2020;
- per il giorno 20 marzo 2020, oppure per il giorno 21 marzo 2020, entro le ore 7,00, al fine di accedere in Piazza Umberto I e posizionarsi in prossimità dell'ingresso della Prefettura, dove rimarrà in sosta fino al giorno 23 marzo;
- per il giorno 23 marzo 2020, alle ore 20,00, con transito in modo contrario al senso di marcia veicolare da Piazza Umberto I fino a Piazza Trento e Trieste, dove verrà ricaricata. Durante il transito in Corso Marrucino dovrà procedere a passo d'uomo e con l'ausilio di n. 2 movieri che dovranno sospendere temporaneamente la circolazione in entrata su C.so Marrucino da Piazza Trento e Trieste e dalle traverse laterali di C.so Marrucino, come previsto nel presente provvedimento.

Si autorizza l'autocarro Iveco Magirus tg. CT 207 YP alla sosta temporanea in Piazza Trento e Trieste, solo per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico e ricarica della piattaforma aerea:

- per il giorno 16 marzo 2020, entro le ore 7,00 ed alle ore 20,00;
- per il giorno 18 marzo 2020, entro le ore 7,00;
- per il giorno 23 marzo 2020, alle ore 20,00.

Si autorizzano, altresì, i seguenti veicoli al transito in Corso Marrucino, nel tratto ricadente nella Z.T.L. "B3", dal 16 al 21 marzo 2020, nonché per il giorno 23 marzo 2020, alternativamente, al fine di

poter essere di appoggio al mezzo pesante durante l'esecuzione dei lavori in Piazza Martiri della Libertà e in Piazza Umberto I:

- autocarro Ford Transit tg. DL 250 YC
- autovettura Fiat Panda tg. EJ 301 GX
- autocarro Toyota tg. ZA 285 TX
- autocarro Fiat Doblò tg. FC 689 YS
- autocarro Iveco 35 tg. CL 383 EW

Detti veicoli dovranno alternarsi nell'occupazione in prossimità della piattaforma aerea, sia in Corso Marrucino e sia in Piazza Umberto I, senza ostacolare in alcun modo la normale circolazione veicolare.

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, ad installare tutta la segnaletica prevista per la rimozione dei mezzi, con almeno 48 ore di anticipo, come previsto dal C.d.S. e suo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione. Resta, inoltre, fin d'ora, responsabile civilmente e penalmente di eventuali danni a persone, animali o cose.

Si prescrive, inoltre, a carico della Ditta esecutrice dei lavori:

- la recinzione del raggio d'azione della piattaforma aerea, a salvaguardia della pubblica incolumità;
- per ognuna delle occupazioni interessate dai lavori dovrà essere garantito l'utilizzo di tutti gli accessi pedonali che si trovano in prossimità delle occupazioni, con applicazione di tutte le idonee misure di sicurezza previste dalle norme vigenti;
- per ognuna delle occupazioni interessate dai lavori dovrà essere garantito l'utilizzo degli accessi carrabili che si trovano in prossimità delle occupazioni, rimuovendo temporaneamente il veicolo in caso di necessità;
- l'utilizzazione di n. 2 movieri durante l'ingresso del veicolo lungo il suo tragitto lungo il tratto di Corso Marrucino ricadente nella Z.T.L. "B3", in Piazza Umberto I e lungo il percorso inverso durante la sua fuoriuscita;
- al termine di ciascuna giornata lavorativa la piattaforma aerea dovrà essere debitamente recintata, con applicazione di tutte le idonee misure di sicurezza previste dalla normativa vigente;
- al termine della giornata lavorativa di sabato 21 marzo, dovrà essere recintata anche l'area che dovrà essere utilizzata nella giornata di lunedì 23 marzo dai veicoli di ausilio.

Copia della presente Ordinanza dovrà essere esposta durante l'esecuzione dei lavori.

Gli ufficiali, i funzionari e gli agenti cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati del controllo e vigilanza di quanto previsto nella presente Ordinanza.

Copia della presente sarà trasmessa alla Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza, Soc. Teateservizi.

Il Responsabile del Procedimento
M. Letizia Di Tommaso

M. Letizia Di Tommaso



IL COMANDANTE DELLA P.M.
Ten. Col. Avv. Donatella Di Giovanni

Donatella Di Giovanni