



POR FESR ABRUZZO 2014-2020

Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile

Stato di attuazione SUS Chieti

AL 30/09/2022

Organismo Intermedio Chieti



Sommario

Sommario	2
Presentazione	3
Stato di attuazione al 30/09/2022	6
Azione 1 - Diffusione del free wi-fi pubblico sull'intera città	6
Attività 1.1 - Connessione free wi-fi territorio comunale	6
Azione 2 – Sistema di informazione e comunicazione cittadina “Sm@rTeate”	7
Attività 2.1 - Rete ICT cittadina denominata “Sm@rTeate”	7
Attività 2.2 - Installazione di n.4 nuove centraline rilevamento qualità dell’aria + n. 2 centraline esistenti da ripristinare.....	7
Azione 3 – Revisione "eco-sostenibile" del sistema della mobilità urbana (TPL)	8
Attività 3.1 - Rinnovo del materiale rotabile TPL	8
Azione 4 – Rete di informazione e controllo della mobilità (e-Mobility)	9
Attività 4.1 - Realizzazione RETE e-MOBILITY	9
Azione 5 – Sviluppo infrastrutture pubbliche per l'uso di mezzi ad emissione zero	10
Attività 5.1 - Stazioni di bike sharing	10
Attività 5.2 - Stazioni di ricarica elettrica per auto private (CHARGING HUB).	10
Attività 5.3 - Realizzazione di pista ciclopeditone dello Scalo.....	11
Azione 6 – Tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale	11
Attività 6.1 - Restauro e conservazione di alcuni edifici monumentali e di alcuni luoghi storici (piazze e strade antiche) della città	12
Attività 6.2 - Progetto “RUNNING CITY” - Conoscenza della città e salute	12
Azione 7 – Rete telematica della cultura (e-Culture).....	13
Attività 7.1 - Rete della cultura (e-Culture)	13



Presentazione

La Strategia Urbana di Sviluppo Sostenibile del Comune di Chieti ha una **dotazione finanziaria complessiva di € 7.762.500,00** di cui € 1.700.000,00 a valere sul POC, € 4.510.000,00 a valere sul POR FESR Abruzzo 2014-2020, € 302.500,00 cofinanziati dal Comune ed € 1.250.000,00 a titolo di cofinanziamento privato dalla Società "La Panoramica snc", concessionaria del servizio di Trasporto Pubblico Locale della città di Chieti.

La tabella di seguito riportata sintetizza l'articolazione di tali risorse per le diverse Azioni e attività previste dalla SUS in relazione alle Azioni stabilite nel POR FESR.

Con la rimodulazione del Programma approvata con la Decisione C(2021) 3149 final del 28.04.2021, 2,1 milioni di euro di risorse FESR sono state spostate sul Programma Operativo Complementare (POC).

La tabella di seguito riportata sintetizza l'allocazione delle risorse complessive, per origine, a seguito della rimodulazione, sulle diverse Azioni e attività previste dalla SUS in relazione alle Azioni stabilite nel POR FESR.



ORGANISMO INTERMEDIO CHIETI. QUADRO DI SINTESI SUS

AZIONI POR FESR	AZIONI SUS	Attività SUS	RISORSE FINANZIARIE			
			Risorse POR FESR Assegnate a seguito riprogrammazione Decisione C(2021) 3149 final del 28.04.2021	Risorse su POC	Cofinanziamento previsto da documento attuativo	TOTALE RISORSE SUS
Azione 2.2.2 Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili integrati (joined-up services) e progetti con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per lo smart cities and communities	Azione 1 - Diffusione del free wi-fi pubblico sull'intera città	Connessione free wi-fi territorio comunale	€ 0,00	€ 490.000,00	€ 23.867,25	€ 513.867,25
	Azione 2 – Sistema di informazione e comunicazione cittadina "Sm@rTeate"	Rete ICT cittadina denominata "Sm@rTeate"				
		Installazione di n.4 nuove centraline rilevamento qualità dell'aria + n. 2 centraline esistenti da ripristinare				
Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	Azione 3 – Revisione "eco-sostenibile" del sistema della mobilità urbana (TPL)	Rinnovo del materiale rotabile TPL	€ 2.700.000,00	€ 0,00	€ 1.381.527,00	€ 4.081.527,00
		Rinnovo del materiale rotabile TPL				
Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti	Azione 4 - Rete di informazione e controllo della mobilità (e-Mobility)	Realizzazione RETE e-MOBILITY	€ 410.000,00	€ 0,00	€ 19.965,00	€ 429.965,00
Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub	Azione 5 – Sviluppo infrastrutture pubbliche per l'uso di mezzi ad emissione zero	Stazioni di bike sharing	€ 0,00	€ 1.210.000,00	€ 58.927,00	€ 1.268.927,00
		Stazioni di ricarica elettrica per auto private (CHARGING HUB).				
		Realizzazione di pista ciclopeditonale dello Scalo				



ORGANISMO INTERMEDIO CHIETI. QUADRO DI SINTESI SUS

AZIONI POR FESR	AZIONI SUS	Attività SUS	RISORSE FINANZIARIE			
			Risorse POR FESR Assegnate a seguito riprogrammazione Decisione C(2021) 3149 final del 28.04.2021	Risorse su POC	Cofinanziamento previsto da documento attuativo	TOTALE RISORSE SUS
6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	Azione 6 – Tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale	Restauro e conservazione di alcuni edifici monumentali e di alcuni luoghi storici (piazze e strade antiche) della città	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 68.213,75	€ 1.468.213,75
		Progetto "RUNNING CITY" - Conoscenza della città e salute				
	Azione 7 - Rete telematica della cultura (e-Culture)	Rete della cultura (e-Culture)	€ 4.510.000,00	€ 1.700.000,00	€ 1.552.500,00	€ 7.762.500,00



Stato di attuazione al 30/09/2022

Azione 1 - Diffusione del free wi-fi pubblico sull'intera città	
Obiettivi generali e specifici	Interventi di facilitazione per l'accesso alla rete Free WIFI su tutto il territorio comunale Realizzazione di una rete WI-FI free per l'efficientamento dei servizi digitali in uso (rete della fibra ottica) e per lo sviluppo di nuovi servizi (Rete ICT SmarTeate) per un più rapido e gratuito accesso da parte di cittadini e imprese
Spese sostenute sull'Azione al _30_/_09/_2022_	€ 4.112,95

Attività 1.1 - Connessione free wi-fi territorio comunale	
Data di avvio e conclusione	03/04/2018: Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità Intervento in corso
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	Sono state concluse le attività di progettazione con l' approvazione del progetto esecutivo (D.D. 1215 del 23/12/2019) In corso la pianificazione delle attività funzionali alla procedura di gara per l'affidamento dei lavori
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso dell'attività è la realizzazione di nr. 6 antenne (stazioni base) di trasmissione WIFI pubblico a copertura dell'intero territorio comunale (3 in zona scalo e 3 in zona centro storico) e 28 ripetitori della stessa rete per l'ottimizzazione del segnale in aree cittadine particolarmente difficoltose alla ricezione. In considerazione dello stato di realizzazione dell'intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Le attività tecnico-amministrative si sono rallentate a seguito dell'emergenza Covid-19 e successivamente all'avvicendamento del personale impegnato nelle attività, collocato in quiescenza ed in mobilità. Alla luce di quanto sopra è necessario, come già richiesto, far confluire le attività nei POC allo scopo di differire le scadenze dei termini per la buona e corretta conclusione dell'intervento.



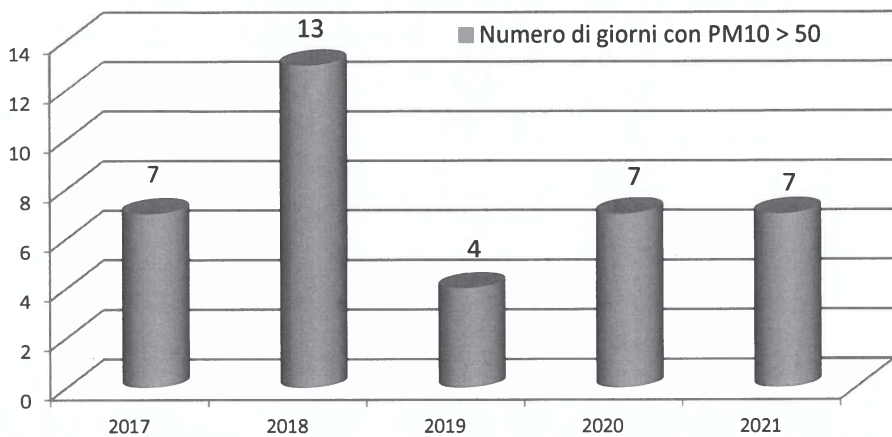
Azione 2 – Sistema di informazione e comunicazione cittadina “Sm@rTeate”	
Obiettivi generali	Realizzazione del sistema telematico di informazione e comunicazione “Sm@rTeate” integrato ed interfacciato per i singoli cittadini sui servizi generali forniti dall’Amministrazione Comunale
e specifici	In relazione all’attività 2.1 l’obiettivo specifico è l’installazione di totem digitali interattivi dotati di monitor touch-screen che consentano agli utenti di interagire agevolmente con i contenuti multimediali (mappe, informazioni, pubblicità) in coerenza con i Data Center Regionali nell’ambito delle linee adottate dall’Agenda Digitale della Regione Abruzzo In relazione all’attività 2.2 l’obiettivo specifico è la realizzazione di un sistema di controllo telematico della qualità dell’aria a rilevazioni periodiche attraverso l’installazione di nuove centraline e di ripristino delle esistenti
Spese sostenute sull’Azione al _30_/_09/_2022_	€ 18.167,37

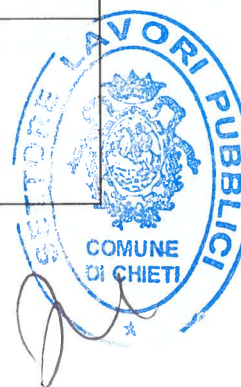
Attività 2.1 - Rete ICT cittadina denominata “Sm@rTeate”	
Data di avvio	03/04/2018: Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità
e conclusione	Intervento in corso
Descrizione attività svolte e stato dell’arte	Sono state concluse le attività di progettazione con l’ approvazione del progetto esecutivo (D.D. 1215 del 23/12/2019) In corso la pianificazione delle attività funzionali alla procedura di gara per l’affidamento dei lavori
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 risultato atteso dell’attività è l’installazione di 28 totem digitali interattivi nell’intero territorio comunale di cui una parte negli spazi pubblici più frequentati ed altri in corrispondenza dei grandi parcheggi di scambio intermodale In considerazione dello stato di realizzazione dell’intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Le attività tecnico-amministrative si sono rallentate a seguito dell’emergenza Covid-19 e successivamente all’avvicendamento del personale impegnato nelle attività, collocato in quiescenza ed in mobilità. Alla luce di quanto sopra è necessario, come già richiesto, far confluire le attività nei POC allo scopo di differire le scadenze dei termini per la buona e corretta conclusione dell’intervento.

Attività 2.2 - Installazione di n.4 nuove centraline rilevamento qualità dell’aria + n. 2 centraline esistenti da ripristinare	
Data di avvio	03/04/2018: Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità
e conclusione	Intervento in corso
Descrizione attività svolte e stato dell’arte.	Sono state concluse le attività di progettazione con l’ approvazione del progetto esecutivo (D.D. 1215 del 23/12/2019) In corso la pianificazione delle attività funzionali alla procedura di gara per l’affidamento dei lavori
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso dell’attività è l’installazione di nr 4 centraline nuove ed il ripristino delle 2 esistenti.In considerazione dello stato di realizzazione dell’intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Le attività tecnico-amministrative si sono rallentate a seguito dell’emergenza Covid-19 e successivamente all’avvicendamento del personale impegnato nelle attività, collocato in quiescenza ed in mobilità. Alla luce di quanto sopra è necessario, come già richiesto, far confluire le attività nei POC allo scopo di differire le scadenze dei termini per la buona e corretta conclusione dell’intervento.



Azione 3 – Revisione "eco-sostenibile" del sistema della mobilità urbana (TPL)	
Obiettivi generali e specifici	Revisione in senso "eco-sostenibile" dell'infrastruttura pubblica del sistema della mobilità urbana (TPL) attraverso una serie di interventi volti all'abbattimento delle emissioni di carbonio nell'aria Rinnovo del materiale rotabile del TPL attraverso la graduale sostituzione delle vetture in servizio a più scarsa valenza antinquinamento (Euro 1-2) con nuovi mezzi ad elevata valenza ecologica (elettrici e diesel Euro 6)
Spese sostenute sull'Azione al _30/09/2022_	€ 3.735.425,00 di cui € 1.134.510,00 di cofinanziamento privato

Attività 3.1 - Rinnovo del materiale rotabile TPL													
Data di avvio e conclusione	03/07/2018: sottoscrizione dell'Addendum alla convenzione generale per la realizzazione dello specifico intervento 08/04/2020: liquidazione a saldo fornitura Rampini Carlo SpA												
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	Acquisto di n. 9 autobus (1 elettrico e 8 diesel euro 6) attraverso la stazione unica appaltante regionale e acquisto di n. 5 autobus a titolo di cofinanziamento privato dalla Società "La Panoramica snc" concessionaria del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel comune di Chieti												
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso dell'attività è il raggiungimento del numero massimo di giorni di superamento dei livelli di legge di PM10 nell'aria (50 µg/mc a norma del D.Lgs. 155/2010) pari a 9  <table border="1"> <caption>Numero di giorni con PM10 > 50</caption> <thead> <tr> <th>Anno</th> <th>Numero di giorni</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> Fonte: elaborazione dei dati ARTA come rilevati dalla centralina di monitoraggio situata a Chieti Scalo presso la Scuola Antonelli In attesa delle rilevazioni definitive al 2023, l'osservazione dei dati storici per il biennio 2020/2021 di entrata in funzione dei mezzi oggetto dell'intervento sembra confermare il raggiungimento degli obiettivi programmati.	Anno	Numero di giorni	2017	7	2018	13	2019	4	2020	7	2021	7
Anno	Numero di giorni												
2017	7												
2018	13												
2019	4												
2020	7												
2021	7												
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Nessuna di rilievo												



Azione 4 – Rete di informazione e controllo della mobilità (e-Mobility)	
Obiettivi generali	Creazione di un sistema di trasporto intelligente, telematico ed interattivo, di supporto alle esigenze prestazionali del sistema della mobilità urbana (Rete e-Mobility) rivolto sia agli operatori che ai cittadini usufruttori
e specifici	Realizzazione di un sistema di info-mobilità multimediale aperto, indipendente, integrato ed interoperabile in grado di fornire informazioni statiche e dinamiche prima e durante lo spostamento relativamente l'offerta complessiva di trasporto ed alle condizioni del traffico in tempo reale sulla base delle reali esigenze dell'utente finale
Spese sostenute sull'Azione al _30/_09/_2022_	€ 0,00

Attività 4.1 - Realizzazione RETE e-MOBILITY	
Data di avvio e conclusione	Intervento non ancora avviato
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	In corso la pianificazione delle attività funzionali all'affidamento degli incarichi di progettazione
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso dell'attività è il raggiungimento della lunghezza di almeno 15 km di reti intelligenti attraverso l'implementazione di nr. 6 paline tematiche in prossimità delle fermate degli autobus a più alta frequentazione e di un sistema multimediale a servizio dell'utenza a bordo degli autobus In considerazione dello stato di realizzazione dell'intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	L'esecuzione dell'intervento è subordinato alla realizzazione dell'Azione 1 di cui si richiamano le medesime criticità. Alla luce di quanto sopra è necessario, come già richiesto, far confluire le attività nei POC allo scopo di differire le scadenze dei termini per la buona e corretta conclusione dell'intervento.



Azione 5 – Sviluppo infrastrutture pubbliche per l'uso di mezzi ad emissione zero	
Obiettivi generali e specifici	Sviluppo delle infrastrutture pubbliche necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale - Realizzazione di stazioni di bike sharing immaginate ad integrazione e sostegno dei servizi legati al Trasporto Pubblico Locale ed ai parcheggi di scambio intermodale o di arroccamento al fine di costruire un circuito ciclabile sostenibile realizzando una rete di collegamenti con le principali polarità turistiche e storico-culturali della città - Realizzazione di un sistema infrastrutturale di rifornimento sostenibile sull'intero territorio della città costituito da stazioni di ricarica elettrica per auto private (charging hub) e funzionalmente correlato con la mobilità urbana esistente con l'intento di favorire la diffusione del sistema di trasporto privato sostenibile di tipo elettrico - Realizzazione di una pista ciclopeditonale quale modello di mobilità urbana sostenibile direttamente attuata dal privato che percorra l'intera lunghezza della zona urbana dello scalo
Spese sostenute sull'Azione al _30/_09/_2022_	€ 73.675,58

Attività 5.1 - Stazioni di bike sharing	
Data di avvio e conclusione	03/04/2018: Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità Intervento in corso
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	A seguito dell' approvazione del progetto esecutivo (D.D. 1152 del 17/12/2019), è stata approvata la determina a contrarre (D.D. 1230 del 24/12/2019) ed espletata la procedura di manifestazione di interesse.
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso dell'attività è la realizzazione nr. 6 postazioni di ricarica elettrica , 3 nella zona dello scalo (Piazzale Marconi, Campus Universitario e Stazione FS) e 3 nella zona del centro storico (piazza Garibaldi, Villa Comunale e Largo Cavallerizza). Ciascuna postazione di ciclopoteggio sarà provvista di pensilina fotovoltaica e accoglierà 10 biciclette a pedalata assistita e sistema integrato di monitoraggio, gestione e telediagnosi. In considerazione dello stato di realizzazione dell'intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Attività già confluita nei POC, la progettazione necessita di rivisitazione alla luce della variazione dei prezzi finalizzata all'appalto delle opere.



Attività 5.2 - Stazioni di ricarica elettrica per auto private (CHARGING HUB).	
Data di avvio e conclusione	03/04/2018: Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità Intervento in corso
Descrizione attività svolte e stato dell'arte.	Affidato l'incarico per la progettazione definitiva e esecutiva (D.D. 1442 del 18/12/2018) in attesa di approvazione del progetto definitivo
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso dell'attività è la realizzazione nr. 6 stazioni di ricarica elettrica per auto private autoalimentate con pannelli fotovoltaici e composte da stele di indicazione stazione di ricarica auto, punti di ricarica del tipo "fast charging using an external charger" e coperture in cristallo fotovoltaico. Le stazioni si distribuiranno in 6 nodi urbani principali, 3 nella zona dello scalo (Centro Commerciale Megalò, Campus Universitario e Stazione FS) e 3 nella zona del centro storico (piazza Garibaldi, Villa Comunale e Largo Cavallerizza). In considerazione dello stato di realizzazione dell'intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Attività già confluita nei POC, la progettazione necessita di rivisitazione alla luce della variazione dei prezzi finalizzata all'appalto delle opere.

Attività 5.3 - Realizzazione di pista ciclopeditonale dello Scalo	
Data di avvio e conclusione	03/04/2018: Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità Intervento in corso
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	Affidati i lavori alla società Imbimbo Srl (D.D. 367 del 12/05/2021) i lavori sono stati sospesi in attesa di approvazione della perizia di variante.
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso dell'attività è la realizzazione della pista ciclopeditonale con lunghezza di 5,5 km che congiunga lo Stadio Angelini al quartiere S.Martino attraversando Via Amiterno, Via Casalbordino, Via Caduti sul lavoro, Via Ortona, Via Bellini, Via Palizzi, Via Pescara e Via F.lli Pomilio In considerazione dello stato di realizzazione dell'intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Attività già confluita nei POC, la progettazione necessita di rivisitazione alla luce della variazione dei prezzi finalizzata all'appalto delle opere. L'amministrazione sta procedendo alla risoluzione contrattuale con la ditta aggiudicataria. I lavori attualmente sono sospesi in attesa di risolvere le criticità



Azione 6 – Tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale	
Obiettivi generali e specifici	Tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale della città Restauro e conservazione di alcuni edifici monumentali e di alcuni luoghi storici (piazze e strade antiche) della città attraverso un'operazione di rifunzionalizzazione degli stessi, al miglioramento della loro accessibilità e della fruizione delle aree esterne di pertinenza, rafforzando al contempo le condizioni di sicurezza e vigilanza, il tutto in termini di compatibilità ambientale e storica. Nello specifico gli interventi riguarderanno: • Riqualificazione architettonica e recupero funzionale dell'Ex Pescheria di Via Arniense come "Foro Sm@rTeate" • Riqualificazione architettonica e funzionale di un edificio di proprietà comunale in Via Silvino Olivieri nell'ambito del Progetto "Porta dei Crociferi" • Riqualificazione architettonica e funzionale dei percorsi di risalita al centro storico dal parcheggio di Via Papa Giovanni XXIII lungo l'asse pedonale Largo Moricorvo-Largo Cremmonesi • Valorizzazione di Piazzale Sant'Anna con lo spostamento del capolinea dell'impianto ferroviario • Valorizzazione di Piazzale Sant'Anna con la riqualificazione della piazza e con il nuovo arredo urbano
Spese sostenute sull'Azione al _30/_09/_2022_	€ 153.869,57

Attività 6.1 - Restauro e conservazione di alcuni edifici monumentali e di alcuni luoghi storici (piazze e strade antiche) della città	
Data di avvio	03/04/2018: : Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità
e conclusione	Intervento in corso
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	Gli interventi risultano differenziati in ordine allo stato dell'arte, in particolare: • il Progetto "Porta dei Crociferi" non ancora avviato • il Progetto relativo alla valorizzazione di Piazzale Sant'Anna attraverso lo spostamento del capolinea dell'impianto ferroviario è fermo alla fase di fattibilità essendo in corso verifiche e indagini archeologiche e sismiche • il Progetto relativo alla valorizzazione di Piazzale Sant'Anna attraverso la riqualificazione della piazza ha il progetto esecutivo approvato ed si stanno pianificando le attività per il perfezionamento della determina a contrarre • per i progetti di riqualificazione dell'ex pescheria di Via Arniense e del percorso di risalita di largo Moricorvo - largo Cremonesi sono stati affidati i lavori, ad oggi regolarmente in corso.
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso della specifica attività, unitamente all'attività 6.2 e 7.1, è la crescita del numero di visitatori ai siti del patrimonio culturale e naturale e a luoghi di attrazione che ricevono un sostegno almeno fino a 4.900 unità In considerazione dello stato di realizzazione dell'intervento, alla data di compilazione della presente scheda sullo stato di attuazione non è possibile quantificare in modo preciso gli output ottenuti
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Le attività tecnico-amministrative si sono rallentate a seguito dell'emergenza Covid-19 e successivamente all'avvicendamento del personale impegnato nelle attività, collocato in quiescenza ed in mobilità. Va inoltre valutato l'impatto della variazione dei prezzi sull'importo complessivo delle opere. Alla luce di quanto sopra è necessario, come già richiesto, far confluire le attività nei POC allo scopo di differire le scadenze dei termini per la buona e corretta conclusione dell'intervento.



Attività 6.2 - Progetto "RUNNING CITY" - Conoscenza della città e salute	
Data di avvio e conclusione	06/08/2018: affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità 29/11/2021: liquidazione a saldo per l'incarico di Direzione dei Lavori
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	L'intervento risulta concluso
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso della specifica attività, unitamente all'attività 6.1 e 7.1, è la crescita del numero di visitatori ai siti del patrimonio culturale e naturale e a luoghi di attrazione che ricevono un sostegno almeno fino a 4.900 unità Per quanto attiene la quantificazione degli output ottenuti si rileva che il percorso di cui all'intervento è stato oggetto nel tempo di diverse manifestazioni sportive Si resta in attesa della scadenza del 31/12/2023 per la quantificazione definitiva del parametro.
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Nessuna di rilievo

Azione 7 – Rete telematica della cultura (e-Culture)	
Obiettivi generali e specifici	Creazione di un sistema di comunicazione ed informazione integrato dedicato al patrimonio culturale e naturale e sugli eventi artistici della città Messa in rete dell'intero patrimonio culturale del Comune che garantisca un'operazione di informazione in tempo reale in merito all'accessibilità e visita delle principali sedi culturali cittadine, delle principali sedi per l'esposizione temporanea delle opere d'arte e dei principali eventi artistico-culturali della città in tempo reale.
Spese sostenute sull'Azione al _30/_09/_2022_	€ 0,00



[Handwritten signature]

Attività 7.1 - Rete della cultura (e-Culture)	
Data di avvio e conclusione	Intervento non avviato
Descrizione attività svolte e stato dell'arte	In fase di programmazione le procedure per l' affidamento degli incarichi di progettazione
Descrizione e quantificazione risultati/Output ottenuti	Entro il 2023 il risultato atteso della specifica attività, unitamente all'attività 6.1 e 6.2, è la crescita del numero di visitatori ai siti del patrimonio culturale e naturale e a luoghi di attrazione che ricevono un sostegno almeno fino a 4.900 unità
Criticità affrontate e soluzioni adottate	Alla luce di quanto sopra è necessario, come già richiesto, far confluire le attività nei POC allo scopo di differire le scadenze dei termini per la buona e corretta conclusione dell'intervento.

QUADRO DI RIEPILOGO AL 30/09/2022

AZIONI POR FESR/SUS	Risorse complessivamente disponibili	Spese sostenute	Attestazioni presentate
Azione 2.2.2 Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili integrati (joined-up services) e progetti con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per lo smart cities and communities	€ 513.867,25	€ 22.280,32	€ 21.880,32 (1)
Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	€ 4.081.527,00	€ 3.735.425,00	€ 3.735.425,00
Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti	€ 429.965,00	€ 0,00	€ 0,00
Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub	€ 1.268.927,00	€ 73.674,58	€ 23.177,79 (2)
6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	€ 1.468.213,75	€ 153.869,57	€ 153.869,57
TOTALI	€ 7.762.500,00	€ 3.985.249,47	€ 3.934.352,68

(1) e (2): Le attestazioni si riferiscono alle spese liquidate a valere esclusivamente su risorse del POR-FESR. La quota non attestata è relativa alle spese liquidate successivamente al passaggio dell'azione sulle risorse del POC

