



COMUNE DI CHIETI

VI SETTORE - **PROGRAMMAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**
I° Servizio – Pianificazione Territorio, Programmi Complessi e S.I.T.

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il Sindaco e Assessore all'Urbanistica
Avv. Umberto Di Primio

Gruppo di Lavoro
Arch. Enzo PAOLINI
Arch. Lucia MORRETTI

Consulente
Dott. Massimo GIUSTI

Il Funzionario Responsabile del Servizio
e Responsabile del Procedimento
(Arch. Lucia Morretti)

Il Dirigente del VI Settore
(Arch. Silvana Marrocco)

.....

.....

La classificazione del territorio comunale costituisce un adempimento di legge per i Comuni come sancito dalla Legge n. 447 del 26/10/1995, "Legge quadro sull'inquinamento acustico", e dalla L.R. n. 23 del 17.07.2007 "Disposizioni per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico dell'ambiente esterno e nell'ambiente abitativo". La classificazione del territorio comunale è basata sulla suddivisione del territorio comunale in zone omogenee corrispondenti alle sei classi individuate dal citato decreto.

Con la proposta in oggetto si provvede alla suddivisione del territorio secondo la classificazione stabilita dal D.P.C.M. 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore".

La citata legge regionale ha fornito ai Comuni un contributo economico per la redazione della classificazione acustica al fine di coadiuvare gli stessi nello svolgimento delle attività necessarie alla redazione, in particolare i rilievi fonometrici.

Già prima della entrata in vigore della L.R. n. 23 del 17.07.2007 la Regione aveva emanato dei criteri metodologici di orientamento ai Comuni nell'approntamento delle fasi operative necessarie alla redazione della proposta di zonizzazione acustica, poi superati dall'entrata in vigore della citata LR 23/07 la quale, per molti contenuti rinvia a criteri applicativi e circolari da emanarsi da parte della regione stessa entro termini temporali predefiniti. Al momento poiché l'emanazione del pacchetto di criteri regionali non è stata ancora effettuata si fa riferimento al quadro legislativo nazionale e regionale vigenti.

Per la redazione della proposta di zonizzazione acustica sono stati effettuati nel 2009 rilievi fonometrici sul territorio comunale da parte di una ditta specializzata, con riguardo sia alle infrastrutture di trasporto che ai ricettori sensibili, i cui esiti sono contenuti nell'elaborato tecnico allegato alla proposta di zonizzazione acustica. Un secondo pacchetto di rilievi verrà programmato in fase successiva al fine di verificare l'attribuzione delle classi acustiche su alcune zone e con specifico riguardo al sistema viabilistico principale.

Per le procedure di approvazione della classificazione acustica si rimanda all'art. 3 della L.R. n. 23 del 17.07.2007.

Per i rapporti tra classificazione acustica e pianificazione urbanistica nel caso in cui il Comune provveda alla adozione del piano regolatore generale, di sue varianti o di piani attuativi dello stesso, il Comune stesso ne assicura, entro dodici mesi dall'adozione, la coerenza con la classificazione acustica una volta approvata.

Questa fase pertanto ha carattere preliminare ed è finalizzata sulla base dei contributi e delle osservazioni che verranno presentate anche dai privati, al perfezionamento della Proposta, così come sancito dal procedimento definito dalla LR 23/07.

Si precisa che i rilievi fonometrici sono stati effettuati anche in relazione alla localizzazione degli esposti da inquinamento acustico pervenuti e che evidenziano situazioni di incompatibilità funzionale tra funzioni residenziali e attività produttive, soprattutto nella zona industriale dove la commistione di funzioni è più accentuata. Si è anche potuto notare che sono fonti di inquinamento acustico le principali infrastrutture viabilistiche interessate da elevati livelli di traffico laddove in adiacenza alle stesse risultano insediate attività umane; quanto alla individuazione delle infrastrutture viabilistiche nelle quali si riscontrano superamenti dei limiti di emissione acustica vedasi la Tabella B allegata.

Nella tabella A, anch'essa allegata, vengono invece individuate le Macroaree territoriali con la relativa descrizione delle principali caratteristiche, gli esiti della valutazione fonometrica effettuata e la specificazione delle caratteristiche dei rilievi fonometrici effettuati; dalla lettura delle descrizioni di ciascuna Macroarea è possibile risalire all'attribuzione delle relative Classi acustiche.

Tabella A

**ATTRIBUZIONE DELLA CLASSE ACUSTICA ALLE SINGOLE
AREE DEL TERRITORIO**

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
A	III	Via Tordino-Via Aterno- Via Degli Olmi- Zona Ristorante Amadeus - Ristorante New GILDA -RMI-	SET04 (VIA ATERNO, 351 - BRECCIAROLA) Laeq D1°=70,8 - Laeq N 1°= 65,1/Laeq D2°=70,9 - Laeq N2°= 65,2/Laeq D3°=70,7 - Laeq N3°= 65,2/ Laeq D4°=70,5 - Laeq N4°= 65,1/Laeq D5°=69,7 - Laeq N5°= 65,8/Laeq D6°=69,8 - Laeq N6°= 66,1/Laeq7°=70,6 - Laeq N7°= 64,2	SET04: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada ✓ Distanza bordo strada mt.4
B	III	Area interessata da attività agricola che impiega macchine operatrici -RU-		
C	III	Via Verde - Via Sinello - Via Turano - Via Saggittario (attraversata dalla S.S. e FERROVIA ROMA/PESCARA) - RMI-	24H02 (VIA VERDE, 12 - BRECCIAROLA) Laeq D=62,9 - Laeq N= 49,7	24H02: Rilievo ferrovia pescara-sulmona-roma Distanza bordo strada mt.8
D	III	Casa San Benedetto- Villa del Duca - Campo di Calcio Brecciarola -RU-		
E	II	Via Saline-Via Moro-Via Piomba-Via Sangro-P.zza San Bartolomeo (ASILO) -RI-		
F	II	Via Vomano-Via Giovenco - RI-		
G	III	Tutto il resto del territorio comunale, caratterizzato da tessuto urbano sparso con abitazioni singole e piccoli condomini e da zone riservate all'attività agricola con uso di macchine operatrici ed aree agricole inserite in contesto urbano. Aree rurali in abbandono -	24H08 (VIA DEI VOLSCI) Laeq D=70,9 - Laeq N= 63,8 / SPOT1B (VIA MASCI) rilievo 1D: 66,9 / SPOT7A (VIA MASCI) misura 1D: 65,8 / SPOT 7B (VIA MASCI) misura 1D: 49,6	24H08: rilievi all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.12 SPOT 1B: Distanza bordo strada m.4

		RU-		SPOT 7A/SPOT7B: Scuola per l'infanzia "il cucciolo"
H	II	Campo da Golf Brecciarola		
I	V	Laterizi Val Pescara con attività di tipo estrattiva per inerti		

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
J	IV	Scuola Edile (Bivio Brecciarola) - attraversata dalla Via per Popoli e Via Vezzola -RSC-	24H01 (VIA PER POPOLI, 227) Laeq D=66,9 - Laeq N= 58,7	24H01: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.1
K	V	Discarica località CASONI (DECO) -PI-		
L	IV	Fascia di "cuscinetto" fra la località CASONI ed il centro abitato		
M	IV	Progetto approvato "EDILIZIA COLONNETTA" - Centro Artigianale/Espositivo/Ricettivo (albergo)		
N	III	Fascia tra la Ferrovia e via Tiburtina/angolo raccordo autostradale (VIVAIO PIANTE) - RC1		
O	IV	Sede ARPA e TEMA (parcheggio automezzi) -RI		
P	II	Vincolo PSDA (Parco Fluviale) - SR1-		
Q	III	Uscita transcollinare Brecciarola/Via Vella.		

		Deposito container e rimorchi- Zona Agricola con uso di macchine operatrici. -RU-		
R	V	Impianto di lavorazione inerti. - PI-	SPOT06 (VIA TIRINO) - misure con impianti di frantumazione a m. 15 dall'impianto - misura 1N: 64,1	SALTO DI CLASSE DOVUTO ALLA PRESENZA DI UNA ZONA AGRICOLA CON ATTIGUA UNA ZONA PREVALENTEMENTE INDUSTRIALE DATA LA PRESENZA DI UN IMPIANTO DI LAVORAZIONE INERTI
S	IV	Zona Megalò (polo fieristico)- Vivaio Corpo Forestale dello Stato. - SRC-		

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
T	III	Fascia "cuscinetto" fra la zona Megalò ed il Parco Fluviale		
U	III	Macrozona 36 - stralcio ASI (04/C) Area edificata tipo misto presenza di funzioni di tipo residenziale ed una quota di attività produttive insediate		
V	III	Macrozona 36 - stralcio ASI (02) L'area è classificata quale zona di tipo misto con presenza di funzioni residenziali, commerciali e di servizio. Recentemente autorizzato dal Consorzio un centro FITNESS e CENTRO		

3 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA CHIETI - TABELLA CODICE ATTRIBUZIONE CLASSI

		BENESSERE		
Z	III	Via Vibrata/Via Zitola/Via Salinello,(Maseria Gambetti) - compresa fra asse attrezzato e la ferrovia		
AA	III	Macrozona 36 - stralcio ASI (01-04A) Area densamente edificata di tipo misto con presenza di attività produttive, commerciali e residenziali - Hotel Iacone, - Via Zittola/Viale Abruzzo/Via Sinello		
AB	IV	Area circoscritta dal raccordo della transcollinare verso l'autostrada e dalla Via Tiburtina ed asse attrezzato. (Centro assistenza RENAULT) ed autodemolizioni auto e camion.		
AC	IV	(Deposito Container) circoscritto dalla transcollinare e Via Aterno (Tiburtina)		

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
AD	III	Circoscritta dalla rampa di uscita della transcollinare e Via Aterno. (Casolare singolo con terreni coltivati)		
AE	IV	Macrozona 29 (Villa Mezzanotte). Area da attivare per il recupero del verde pubblico ed		

4 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA CHIETI - TABELLA CODICE ATTRIBUZIONE CLASSI

		attrezzature sportive. (presenza di autodemolitore)		
AF	IV	Chiesa Santa Filomena - Strada Madonna della Vittoria. Area con prevalenza di funzioni residenziali.		
AG	III	Via Ortiz/Via Sulmona/Via Casoli (Stadio Angelini) - Zona residenziale delle 5 palazzine	SPOT08 (VIA AMITERNO) - in prossimità area di sosta Stadio Angelini- misura 1D: 63,6 - misura 2D:64,4 - misura ND: 58,8	SPOT 08: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.1
AH	III	Zona mista a Servizi (CIAPI)		
AI	III	Macrozona 36 (04/B) - Zona con prevalenza di residenze e attività produttive e commerciali.		
AJ	IV	Fascia lungo la strada fra fiburtina e ferrovia - da Via Mattei a Casa Bascelli (confine comunale località Dragonara). Zona densamente residenziale con presenza di attività commerciali anche di notevoli dimensioni ed attività produttive.	SET02 (VIA B.CROCE, 3) Laeq D1°=71,1 - Laeq N 1°= 70,4/Laeq D2°=71,6 - Laeq N2°= 67,2/Laeq D3°=71,0 - Laeq N3°= 68,0/ Laeq D4°=71,1 - Laeq N4°= 68,0/Laeq D5°=71,8 - Laeq N5°= 68,4/Laeq D6°=70,8 - Laeq N6°= 67,2/Laeq7°=71,0 - Laeq N7°= 66,7-	SET 02: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.0
AK	V	PRT del Consorzio (attività produttive). Stazione ferroviaria. Via Erasmo Pjaggio/Via Penne/Via N.Mammarella	SPOT03 (VIA PENNE) - misure con impianti funzionanti e mezzi in movimento - misura 1D: 69,7 - misura 2D:71,6 - misura 3D: 71,6	SPOT 03: Rilievo per esposto

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
AM	IV	Macrozona 38. Area 02 -		

5 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA CHIETI - TABELLA CODICE ATTRIBUZIONE CLASSI

		Stralcio PSDA area agricola terrazzo fluviale - Area non interessata da edificazione ed individuato quale sito oggetto di bonifica, in quanto potenzialmente contaminato. (Parco Scientifico e Tecnologico). Depuratore. Area cuscinetto con la classe AK in quanto di salvaguardia al Parco Fluviale.		
AN	III	Fascia cuscinetto fra la classe IV e la classe II del Parco Fluviale		
AO	III	Tratto del Parco Fluviale sotto vincolo PSDA interessato dall'autostrada A25 ed attività di lavorazione inerti in parte nel comune di Chieti ed in parte nel comune di Cepagatti.		
AP	III	Tratto del Parco Fluviale sotto vincolo PSDA interessato attività di lavorazione inerti in parte nel comune di Chieti ed in parte nel comune di Cepagatti.		
AQ	IV	Macrozona 35 - 06 - Stralcio consorzio ASI. Aree da attivare con riconversione urbanistica del tipo direzionale, terziario per servizi e commerciale con una quota di residenza.		
AR	IV	Macrozona 35 - 01 (A). Zona consolidata a servizi (UFFICI ENEL)		

6 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA CHIETI - TABELLA CODICE ATTRIBUZIONE CLASSI

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
AS	IV	Macrozona 35 - 01(B) - 01 C - Zona consolidata.		
AT	V	Zona industriale. Parco Paglia/General Sider/Ex Burgo/Dayco PTI/Centro direzionale DAMA.	SPOT04 (VIA GELBER) - misure con impianti funzionanti e mezzi in movimento - misura 1D: 56,4 - misura 2D:55,2 - SPOT05B (VIA PAPA LEONE XIII) punto di misura a 15 m di impianto movimentazione scarti di ferro, componente rilevante traffico veicolare - misura 1D: 72,3	SPOT 04: Rilievo per esposto SPOT 05 B: Rilievo per esposto
AU	IV	Impianti sportivi Circolo Tennis		
AV	IV	Macrozona 37 - 07 - 06. Area consolidata a servizi. (Camera di Commercio - ZONA FIERISTICA).	24H05 (VIA POMILIO,31) Laeq D=72,0 - Laeq N= 64,6	24H05: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.3
AZ	IV	Macrozona 37 - 03 - 04. Area densamente edificata per funzioni di tipo misto con prevalenza di residenza.	SPOT05A (VIA PAPA LEONE XIII - VIA AURITI) - misure con impianti funzionanti e mezzi in movimento - misura 1D: 64,9 - misura 2D:59,6	SPOT 05 A : Rilievo per esposto
BA	IV	Macrozona 37 - 05. Funzioni produttive e commerciali	24H07 (VIA D'ASCANIO,18) Laeq D=68,1 - Laeq N= 60,0	24H07: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.15
BB	IV	Via Colonna da Chiesa S.S. Crocifisso fino al CONAD confine Nord Maestri del	SET03 (VIA COLONNETTA, 112) Laeq D1°=71,6 - Laeq N 1°= 67,2/Laeq D2°=71,5 - Laeq N2°= 67,6/Laeq	SET 03: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada

7 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA CHIETI - TABELLA CODICE ATTRIBUZIONE CLASSI

		lavoro - confine Sud Caserma Carabinieri. Interessato da strada ad elevata circolazione (Via Colonna) e densamente edificata con presenza di attività commerciali.	D3°=71,6 - Laeq N3°= 69,8/ Laeq D4°=72,1 - Laeq N4°= 67,7/Laeq D5°=72,5 - Laeq N5°= 68,9/Laeq D6°=71,2 - Laeq N6°= 68,0/Laeq7°=71,8 - Laeq N7°= 68,8	Distanza bordo strada mt.0
--	--	--	--	----------------------------

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
BC	III	Via Pescara/Via S.Francesco D'Assisi/Via P.Tosti/Via Teramo/Via M.Carboni/Via Monte Grappa/Via Salvo d'Acquisto/Via Goito. Zona mista composta da Zona B del PRG e Piano dei servizi con indici di densità edificatoria inferiori all'area BB di classe IV		
BD	I	Ospedale Clinicizzato Colle Dell'Ara - Università G.D'Annunzio.	SET06 (VIA DEI VESTINI - OSPEDALE CLINICIZZATO) Laeq D1°=59,0 - Laeq N 1°= 52,9/Laeq D2°=59,1 - Laeq N2°= 53,3/Laeq D3°=59,3 - Laeq N3°= 54,8/ Laeq D4°=58,3 - Laeq N4°= 54,0/Laeq D5°=56,7 - Laeq N5°= 53,3/Laeq D6°=59,0 - Laeq N6°= 52,9/Laeq7°=59,2 - Laeq N7°= 53,1	SET 06: rilievo all'esterno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.100
BE	II	Via Dei Vestini/Via/Filippo Molino. Zona "cuscinetto" di		

8 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA CHIETI - TABELLA CODICE ATTRIBUZIONE CLASSI

		BC e G di classe III	
BF	II	Zona S.Martino di tipo residenziale. Ex P.P. (Piano Particolareggiato) - Macrozona Progettuale.	
BG	I	Casa di Cura Villa Pini.	
BH	II	Macrozona 34 EX P.P. Crocifisso (Piano Particolareggiato). Zona Residenziale.	
BI	I	Macrozona 14 - 02 - 03. (Villa Degli Ulivi) Struttura Sanitaria. Casa Stanziani.	

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
BJ	II	Macrozona 14 - 01 - 03 (Villaggio del Fanciullo). Fascia "cuscinetto" - Area destinata ad attività di servizio - sportive - ricreative di tipo residenziale.		
BK	I	Macrozona 31 - 03C - 12 - 03A Ex P.P. Tricalle (Piano Particolareggiato). Edifici scolastici (materna ed elementare) - Parcheggio pubblico - Polizia di Stato.	24H10 (SCUOLA MATERNA TRICALLE VIA DEI FRENTANI,22) Laeq D=65.4 - Laeq N= 59.2	24H10: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.6
BM	I	Macrozona 25 -03-02-01-07-08. Ex PEEP Tricalle. Area		

9 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA CHIETI - TABELLA CODICE ATTRIBUZIONE CLASSI

		consolidata destinata a residenza - Impianto sportivo. Area di proprietà comunale da destinare a servizi, con una parte destinata ad agricola non compresa nel vecchio PEEP		
BN	II	Macrozone 31 -01-07-08-16-04-03A-05-17 e Macrozona 25 -01-03-04-05-06A. Aree destinate a residenza già consolidate ed aree da attuare a servizi su proprietà comunale a residenza. Zona "cuscinetto" alla zona BH e BK di classe I		

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
BO	II	Via Sabini - Macrozona 10 - 06-07-04-14 e Macrozona 31 - 01-10-11-02-05-06-03A-04-03D. Chiesa S.Maria del Tricalle. Aree destinate a residenza già consolidate aree da attuare per servizi alla residenza - Verde pubblico e strutture ricettive - Verde		

		agricolo - Aree comunali a residenza pubblica ed aree comunali da attuare.		
BP	III	Transcollinare/Via del Tricalle/Via Dei Peligni. Zona "cucinetto" fra BO ed il centro BR in classe IV. Ridosso del centro storico densamente edificata. Area destinata a residenza già consolidata (Deposito ARPA).		
BQ	III	Macrozona 10 -01-02. PALASPORT PALATRICALLE		
BR	IV	Zona estema al Centro Storico densamente edificata e popolata con numerose attività commerciali, direzionali e servizio. Parcheggio auto - Caserma Spinucci	24H03 (VIA AMENDOLA) Laeq D=63,0 - Laeq N= 57,2 / 24H04 (VIA PICENA, 23b) Laeq D=69,5 - Laeq N= 59,4/ 24H06 (VIA G.SPATOCCO,215) Laeq D=64,9 - Laeq N= 55,1 / SPOT02 (VIA COLAZZILLI) Bocchetta di areazione in funzione rilievo a circo m.10 - presenza di componente tonale a 125 Hz misura 1N: 55,3	24H03: rilievi all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.2 24H04: rilievi all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.3 24H06: rilievi all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.3 SPOT 02: rilievo per esposto

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
BS	III	CENTRO STORICO - Perimetro Piano Particolareggiato SPAGNESI (VILLA COMUNALE).	<p>SET01 (VIA ARNIENSE, 2/A) Laeq D1°=69,3 - Laeq N 1°= 63,3/Laeq D2°=69,3 - Laeq N2°= 63,1/Laeq D3°=69,8 - Laeq N3°= 63,5/ Laeq D4°=71,0 - Laeq N4°= 67,6/Laeq D5°=69,9 - Laeq N5°= 65,4/Laeq D6°=70,4 - Laeq N6°= 64,1/Laeq7°=69,3 - Laeq N7°= 62,5 - /</p> <p>SET05 (PIAZZA TRENTO E TRIESTE, 3) Laeq D1°=64,3 - Laeq N 1°= 60,4/Laeq D2°=64,2 - Laeq N2°= 61,7/Laeq D3°=64,8 - Laeq N3°= 61,8/ Laeq D4°=64,8 - Laeq N4°= 62,8/Laeq D5°=65,0 - Laeq N5°= 63,5/Laeq D6°=65,2 - Laeq N6°= 60,7/Laeq7°=64,6 - Laeq N7°= 63,8-</p>	<p>SET 01: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.4</p> <p>SET 05: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada ✓ Distanza bordo strada mt.10</p>
BT	III	Reggimento Chieti/Zona Sacro Cuore.Zona "cuscinetto" fra BR di classe IV e BV di classe II		
BU	I	ZONA CIMITERIALE/Chiesa Sant'Anna.		
BZ	II	Macrozona 26 Ex PEEP Madonna del Freddo. Area consolidata a funzioni residenziali. Aree a verde urbano attrezzato (aree sportive) consolidate e da attuare sia privata che comunale (negozi/uffici). Area consolidata a vincolo PAI	<p>24H09 (ABITAZIONE LAVANDERIA AZ, VIA IANNI, 183) Laeq D=60,6 - Laeq N= 50,2 / SPOT 1A (VIA MASCI - all'interno della scuola elementare Madonna del Freddo) misura 1 D: 52,1- misura 2 D: 54,6 -</p>	<p>24H09: rilievo all'interno fascia di pertinenza strada Distanza bordo strada mt.14</p> <p>SPOT1A: rilievo all'esterno della fascia di pertinenza strada (Scuola Madonna del Freddo)</p>
CA	III	Area Centro Commerciale CENTAURO. Area residenziale		
CB	III	Santa Barbara. Macrozona 9 -09-. Area consolidata e da attuare a funzioni		

		prevalentemente residenziali.	
--	--	-------------------------------	--

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
CC	III	Zona PEEP San Donato. Macrozona 13		
CD	II	Chiesa San Donato. Zona prevalentemente residenziale.		
CE	II	Macrozona 10 Parco territoriale Collemarccone/Buonconsiglio. Area prevalentemente vincolata dal PAI. Nuovo Ospedale SPATOCCO.		
CF	II	Parco fluviale "FIUME ALENTO".		

Tabella B

**INDIVIDUAZIONE DELLE MACROAREE NELLE QUALI SI RISCONTRANO
SUPERAMENTI DEI LIMITI DI EMISSIONE ACUSTICA**

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	LIMITE EMISSIONE ACUSTICA	NOTE
A	III	Via Tordino-Via Aterno- Via Degli Olmi- Zona Ristorante Amadeus - Ristorante New GILDA -RMI-	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SETTIMANALE 04)
C	III	Via Verde - Via Sinello - Via Turano - Via Saggitario (attraversata dalla S.S. e FERROVIA ROMA/PESCARA) -RMI-	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	Rilievo ferrovia pescara-sulmona-roma L'infrastruttura ferroviaria supera i limiti DIURNI previsti (rilievo 24H 02)
G	III	Tutto il resto del territorio comunale, caratterizzato da tessuto urbano sparso con abitazioni singole e piccoli condomini e da zone riservate all'attività agricola con uso di macchine operatrici ed aree agricole inserite in contesto urbano. Aree rurali in abbandono - RU-	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	1) L'infrastruttura stradale (VIA VOLSCI) supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo 24 H08) 2) L'infrastruttura stradale (VIA MASCI), vicino alla scuola per l'infanzia il cucciolo supera i limiti previsti DIURNI (rilievo SPOT 7-A) 3) L'infrastruttura stradale (VIA MASCI), all'interno del giradino alla scuola per l'infanzia il cucciolo non supera i limiti previsti DIURNI
J	IV	Scuola Edile (Bivio Brecciarola) - attraversata dalla Via per Popoli e Via Vezzola -RSC-	DIURNO: 65 - NOTTURNO:55	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo 24 H01)
R	V	Impianto di lavorazione inerti. -PI-	DIURNO: 70 - NOTTURNO:60	L'impianto di frantumazione supera i limiti previsti NOTTURNI (rilievo SPOT 06)
AG	III	Via Ortiz/Via Sulmona/Via Casoli (Stadio Angelini) - Zona residenziale delle 5 palazzine	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SPOT 08)
AJ	IV	Fascia lungo la strada fra tiburtina e ferrovia - da Via Mattei a Casa Bascelli (confine comunale località Dragonara). Zona densamente residenziale con presenza di attività commerciali anche di notevoli dimensioni ed attività	DIURNO: 65 - NOTTURNO:55	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SETTIMANALE 02)

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
AK	V	PRT del Consorzio (attività produttive). Stazione ferroviaria. Via Erasmo Piaggio/Via Penne/Via N.Mammarella	DIURNO: 70 - NOTTURNO:60	Rilievo per esposto (rilievi eseguiti a bordo strada) non supera i limiti previsti DIURNI (rilievo SPOT 03)
AT	V	Zona industriale. Parco Paglia/General Sider/Ex Burgo/Dayco PTI/Centro direzionale DAMA.	DIURNO: 70 - NOTTURNO:60	Rilievo per esposto 1) Impianti funzionanti, fresatura, taglio, aria compressa, movimentazione carichi) all'interno di giardino di proprietà di civile abitazione (VIA GELMER) non supera i limiti previsti DIURNI (rilievo SPOT 04) 2) Impianti funzionanti nelle vicinanze della recinzione di proprietà di civile abitazione (VIA PAPA LEONE XIII), non supera i limiti previsti DIURNI (rilievo SPOT 5-A) 3) Impianti funzionanti nelle vicinanze della recinzione della ditta (VIA PAPA LEONE XIII), supera i limiti previsti DIURNI (rilievo SPOT 5-B)
AV	IV	Macrozona 37 - 01 - 06. Area consolidata a servizi. (Camera di Commercio - ZONA FIERISTICA).	DIURNO: 65 - NOTTURNO:55	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo 24H05)
AZ	IV	Macrozona 37 - 03 - 04. Area densamente edificata per funzioni di tipo misto con prevalenza di residenza.	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	Rilievo per esposto 1)Impianti funzionanti nelle vicinanze della recinzione di proprietà di civile abitazione (VIA PAPA LEONE XIII), non supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SPOT 5-A)
BA	IV	Macrozona 37 - 05. Funzioni produttive e commerciali	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo 24H07)

BB	IV	Via Colonna da Chiesa S.S. Crocifisso fino al CONAD confine Nord Maestri del lavoro - confine Sud Caserma Carabinieri. Interessato da strada ad elevata circolazione (Via Colonna) e densamente edificata con presenza di attività commerciali.	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SETTIMANALE 03)
----	----	---	--------------------------	---

CODICE TERRITORIO	CLASSE ACUSTICA	DESCRIZIONE MACRO AREA	VALUTAZIONE FONOMETRICA	NOTE
BD	I	Ospedale Clinicizzato Colle Dell'Ara - Università G.D'Annunzio.	DIURNO: 50 - NOTTURNO:40	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SETTIMANALE 06)
BK	I	Macrozona 31 - 03C - 12 - 03A Ex P.P. Tricalle (Piano Particolareggiato). Edifici scolastici (materna ed elementare). Parcheggio pubblico	DIURNO: 50 - NOTTURNO:40	L'infrastruttura stradale supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo 24H10)
BR	IV	Zona esterna al Centro Storico densamente edificata e popolata con numerose attività commerciali, direzionali e servizio. Parcheggio auto - Caserma Spinucci	DIURNO: 65 - NOTTURNO:55	1) L'infrastruttura stradale (VIA AMENDOLA) non supera i limiti previsti DIURNI ma supera quelli NOTTURNI (rilievo 24H03) 2) L'infrastruttura stradale non supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo 24 H06) 3) rilievo per esposto proveniente da bocchette di aerazione non identificabili (VIA COLAZZILLI) supera i limiti previsti NOTTURNI
BS	III	CENTRO STORICO - Perimetro Piano Particolareggiato SPAGNESI (VILLA COMUNALE).	DIURNO: 60 - NOTTURNO:50	1) L'infrastruttura stradale (VIA ARNIENSE) supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SETTIMANALE 01) 2) L'infrastruttura stradale (PIAZZA TRENTO E TRIESTE) supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI (rilievo SETTIMANALE 05)

BZ	II	Macrozona 26 Ex PEEP Madonna del Freddo. Area consolidata a funzioni residenziali. Aree a verde urbano attrezzato (aree sportive) consolidate e da attuare sia privata che comunale (negozi/uffici). Area consolidata a vincolo PAI	DIURNO: 55 - NOTTURNO:45	<ol style="list-style-type: none">1) L'infrastruttura stradale (VIA IANNI) supera i limiti previsti DIURNI e NOTTURNI all'interno dell'abitazione Lavanderia AZ (rilievo 24 H09)2) L'infrastruttura stradale (VIA MASCI) non supera i limiti previsti DIURNI all'interno del giardino della scuola elementare e dell'infanzia Madonna del Freddo (rilievo SPOT 1-A)3) L'infrastruttura stradale (VIA MASCI) supera i limiti previsti DIURNI (rilievo SPOT 1-B)
----	----	---	--------------------------	--