

## RINNOVO ECOSTENIBILE DEL MATERIALE ROTABILE E TRASPORTO "INTELLIGENTE"

### NUOVA DOTAZIONE DI N. 2 CITY BUS ELETTRICI A EMISSIONE ZERO CON RICARICA A PANTOGRAFO RETRATTILE



City-Bus elettrici a emissione zero con ricarica a pantografo retrattile montato sul tetto del mezzo e collegabile alla linea filoviaria, lunghezza 7,79 ml; la ricarica delle batterie potrà essere facilmente effettuata collegando il pantografo ai cavi della linea urbana dell'impianto filoviario con tempi di ricarica velocissimi e senza determinare cali di tensione all'alimentazione all'impianto stesso la cui riserva di potenziale elettrico è assolutamente sufficiente a garantire questo nuovo tipo di ricarica veloce; inoltre i veicoli saranno dotati di un sistema di frenata rigenerativa; la concezione modulare con potenze di ricarica da 150 kW, 300 kW o 450 kW fornisce in pochi minuti a ciascun autobus l'energia necessaria per percorrere il proprio tragitto urbano per tutta la giornata, realizzando un sistema di trasporto urbano a zero emissioni.

### NUOVA DOTAZIONE DI N. 12 AUTOBUS A MOTORIZZAZIONE DIESEL "EURO 6" IN SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI "EURO 2" DELLA FLOTTA TPL



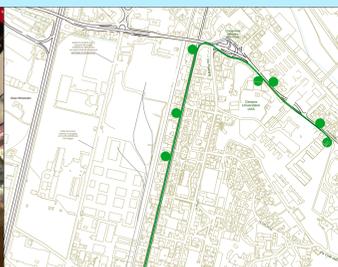
Autobus a motorizzazione diesel Euro 6 (di cui n°2 da 8 ml, n°2 da 9,0 ml, n°4 da 10,60 ml e n°4 da 12,20 ml) con basse emissioni e abbattimento dei livelli di particolato nell'aria. Tali vetture consentiranno una drastica riduzione dei livelli di emissioni inquinanti attraverso la sostituzione degli automezzi dell'Autoparco del Servizio TPL con motorizzazione Diesel Euro 1 ed Euro 2 ancora in uso con i nuovi mezzi Elettrici ed Euro 6 sopra elencati; la taglia variegata dei veicoli sarà in relazione alle aree di attraversamento interessate, (mini-bus per i centri storici e percorsi turistici, ecc.).

### CREAZIONE DELLA RETE TELEMATICA "E-MOBILITY"



#### MONITORS INFORMATIVI DI BORDO ALL'INTERNO DEGLI AUTOBUS

Il sistema fornisce all'utenza a bordo autobus indicazioni in tempo reale sul percorso, sul servizio pubblico, o informazioni di tipo pubblicitario, attraverso monitor a colori LCD-TFT di ultima generazione. Filmati, animazioni audio-visuali o immagini in ciclo fra loro visualizzate in modo fluido e scorrevole su monitor TFT ad alta risoluzione, ottima leggibilità e visibilità da tutte le posizioni dell'autobus.



#### PALINE TELEMATICHE ALLE FERMATE DEGLI AUTOBUS

attraverso dispositivi elettronici dotati di display a LED dall'alta visibilità, per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo dei mezzi pubblici e la destinazione e i tempi di attesa; tale servizio si rivela particolarmente utile in caso di eventi imprevedibili, grazie alla loro capacità di essere aggiornate in tempo reale. Tali paline elettroniche oltre ad orientare l'utenza con i dati previsionali, possono comunicare qualsiasi informazione utile alla cittadinanza. Inoltre le paline informative possono disporre di un sistema audio installato sul supporto di sostegno, per diffondere in modo vocale i messaggi visualizzati, al fine di agevolare le persone non vedenti.



- = Fermate TPL con pensilina da attrezzare con paline digitali informative
- 32 pensiline = LINEA 1 - Filovia
- 12 pensiline = LINEA 7 - P.zza Garibaldi-Levante-Sant'Anna
- 11 pensiline = LINEA 3/ - Stazione-Brecciarola

IL DIRIGENTE DEL V° SETTORE: Ing. Paolo INTORBIDA

IL DIRIGENTE DEL I° SETTORE: Dott. Giuseppe DI PAOLO